

INFORMÁCIA O PLNENÍ OPATRENÍ NÁRODNEJ STRATÉGIE SLOVENSKEJ REPUBLIKY PRE BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY NA ROKY 2021 – 2030

ZA ROK 2023

Zodpovedné a spolupracujúce subjekty realizovali jednotlivé opatrenia vyplývajúce z *Akčného plánu implementácie opatrení Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030* v zmysle stanoveného harmonogramu a to buď priebežne, alebo vo vopred stanovenom termíne. V informácii sú uvedené plnenia opatrení aktuálne pre rok 2023.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBNOSTI č. 1:

ĽUDSKÝ FAKTOR

SFÉRA: Vymáhanie práva

Opatrenie č. 1.1: *Účinný dohľad nad porušeniami pravidiel cestnej premávky, ktoré sú najčastejšími príčinami dopravných nehôd*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „MV SR“)

Plnenie opatrenia

MV SR prostredníctvom dopravnej polície Policajného zboru Slovenskej republiky (ďalej len „PZ“) prijalo opatrenia v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky s cieľom zníženia dopravnej nehodovosti a jej následkov. S cieľom zabezpečenia pozitívneho vývoja dopravnej nehodovosti a jej následkov, najmä vo vzťahu k počtu usmrtených osôb vyhlasoval PZ počas roku 2023 dopravno-bezpečnostné opatrenia a dopravno-preventívne akcie, do ktorých boli zapojení policajti služby dopravnej a poriadkovej polície PZ, pričom opatrenia boli zamerané na kontrolu dodržiavania ustanovených alebo obmedzených rýchlostí jazdy motorových vozidiel, požitia alkoholu u vodičov vozidiel, predovšetkým v miestach koncentrácie osôb (diskotéky, bary, pohostinstvá), spôsobu jazdy vodičov, dodržiavania pravidiel cestnej premávky vodičmi motocyklov a ich spolujazdcami, dodržiavania povinností vodičov voči chodcom a cyklistom, dodržiavania povinností chodcov a cyklistov v cestnej premávke. Dopravno-bezpečnostné akcie a opatrenia s názvom *Reflex, Katarína, Disciplína, S(h)e works / I care, Záchranár, Základná kontrola, Buď rozumný, Dušičky, Náklad, Zvýšený dohľad, Nákladiak, Život, Víkend* prebiehali od mesiaca február až do konca roka, pričom každé opatrenie bolo vykonávané v prevažnej miere na dennej, týždennej či mesačnej báze na úrovni okresných dopravných inšpektorátov okresných riaditeľstiev PZ a krajských dopravných inšpektorátov krajských riaditeľstiev PZ. Viaceré boli vyhlásené niekoľkokrát za rok.

Merateľný ukazovateľ (ďalej len „MU“):

Celkový počet dopravných nehôd v Slovenskej republike (ďalej len „SR“) za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: PZ eviduje za rok 2023 celkom 11 647 dopravných nehôd, čo predstavuje pokles o 418 dopravných nehôd oproti roku 2022.

Opatrenie č. 1.2: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky v oblasti požívania alkoholu a iných návykových látok*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

MV SR vykonávala kontrolu požitia alkoholu u vodičov vozidiel (motorových a nemotorových) zo strany PZ v prípade každého kontrolovaného vodiča. Kontrolu vykonávajú predovšetkým policajti služby dopravnej polície PZ a služby poriadkovej polície PZ. V prípade dôvodného podozrenia požitia iných návykových látok je u vodiča vykonávaný odber krvi.

MU: Počet zistení porušenia pravidiel cestnej premávky (priestupkov a trestných činov) v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V rámci vykonaných kontrol požitia alkoholu v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bolo službou dopravnej a poriadkovej polície zistených celkovo 15 821 porušení, pričom:

- a) u vodičov motorových vozidiel bolo zistených celkom 8 539 porušení, z toho:
 - do 0,48 mg/l bolo zistených 4 518 porušení (priestupkov),
 - rovné a nad 0,48 mg/l bolo zistených 4 021 porušení (trestný čin),
- b) u vodičov nemotorových vozidiel - cyklistov bolo zistených celkom 7 282 porušení, z toho:
 - do 0,48 mg/l bolo zistených 2 881 porušení,
 - rovné a nad 0,48 mg/l bolo zistených 4 401 porušení.

V rámci vykonaných kontrol požitia návykových látok v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bolo službou dopravnej polície PZ zistených u vodičov motorových vozidiel 162 prípadov požitia iných návykových látok.

Opatrenie č. 1.3: *Účinný dohľad nad dodržiavaním najvyššej povolenej rýchlosti a bezpečnej vzdialenosti vozidiel*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Plánovanie dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky zameraného na dodržiavanie najvyššej povolenej rýchlosti jazdy bolo zo strany MV SR vykonávané celoročne na celoslovenskej, krajskej a okresnej úrovni prostredníctvom celoslovenských, celokrajských a celookresných osobitných kontrol, spoločných výkonov služby, ako aj v rámci bežného výkonu služby. Prekročenie rýchlosti jazdy bolo v roku 2023 druhou najčastejšou príčinou vzniku dopravných nehôd a zároveň aj smrteľných dopravných nehôd. V roku 2023 zaevidoval PZ celkom 1 432 dopravných nehôd zavinených v dôsledku nedovolennej rýchlosti jazdy, čo predstavuje

pokles oproti roku 2022 o 43 dopravných nehôd. Pri týchto dopravných nehodách bolo usmrtených 64 osôb, teda o 17 usmrtených osôb viac, ako v roku 2022.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Policajti služby dopravnej polície PZ uložili v roku 2023 na mieste v blokovom konaní celkom 209 396 pokút za nedodržanie najvyšších dovolených a ustanovených rýchlostí jazdy, a to vo výške 10 900 279 eur a na správne konanie postúpili 425 zistených porušení. Výkon služby bol realizovaný aj formou objektívnej zodpovednosti (povinnosť držiteľa vozidla zabezpečiť, aby pri prevádzkovaní motorového vozidla boli dodržiavané pravidlá cestnej premávky podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z. z.“), pričom touto formou bolo realizovaných celkom 14 037 porušení.

Opatrenie č. 1.4: *Zabezpečenie účinného výkonu kontrol zameraných na dodržiavanie legislatívy v cestnej nákladnej doprave a autobusovej doprave, ako aj stanovenie dostatočných postihov za ich nedodržanie*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Policajti zaradení na oddeleniach cestného dozoru a špeciálnych kontrol v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ vykonali počas celého roka 2023 kontroly vodičov nákladných motorových vozidiel a autobusov, týkajúce sa dodržiavania zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov.

MU: Počet vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: PZ vykonal počas roku 2023 celkom 53 470 kontrol dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov z oblasti sociálnej legislatívy, z toho 37 701 kontrol vykonal PZ v spolupráci s Národným inšpektorátom práce.

Opatrenie č. 1.5: *Rozšírenie výkonu cestných technických kontrol pre kategórie vozidiel M1a N1 na úrovni zodpovedajúcej podielu minimálne 5% z počtu vozidiel tejto kategórie v rámci vozidlového parku SR*

Termín plnenia: každoročne od 2023

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Počas celého roka policajti v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ velení do výkonu služby v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky vykonávajú kontrolu technického stavu kontrolovaných vozidiel kategórií M1 a N1. Vizuálna kontrola technického stavu motorového vozidla je príslušníkmi PZ vykonávaná pri každej kontrole v dohľade nad cestnou premávkou.

MU: Počet vykonaných cestných technických kontrol za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: Podľa štatistických údajov jednotlivých Krajských dopravných inšpektorátov bolo v roku 2023 celkovo udelených 14 788 pokút v celkovej sume 438 065 eur za porušenie § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 8/2009 Z. z. (technický stav vozidla).

Opatrenie č. 1.6: *Zabezpečenie výkonu oddelení špeciálnych kontrol výlučne pre vykonávanie cestných technických kontrol*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Policajti zaradení na oddeleniach cestného dozoru a špeciálnych kontrol v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ vo funkcii starší referent (činnosť na úseku špeciálnych kontrol) vykonávali v rámci svojej služobnej činnosti predovšetkým odborné kontroly technického stavu vozidiel, merania hmotností, nápravových tlakov a rozmerov vozidla.

MU: Počet vykonaných cestných technických kontrol za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: PZ vykonal podľa § 57 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov počas roku 2023 celkom 28 248 cestných technických kontrol, a to prostredníctvom mobilných staníc technickej kontroly a vizuálnych kontrol (zistených bolo 2 218 závad). Z toho podľa *Celoštátneho informačného systému cestných technických kontrol* bolo vykonaných 7 140 cestných technických kontrol.

SFÉRA: **ZVYŠOVANIE POVEDOMIA**

Opatrenie č. 1.7: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s požitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“), MV SR, Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky (ďalej len „MZ SR“)

Spolupracujúci: Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl (ďalej len „SKVZA“), Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky (ďalej len „ÚVZ SR“),

Slovenský Červený kríž (ďalej len „SČK“), autoškoly, Slovenská komora psychológov (ďalej len „SKP“), dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

MD SR apelovalo v roku 2023 na účastníkov cestnej premávky prostredníctvom sociálnych sietí oddelenia bezpečnosti cestnej premávky (ďalej len „oddelenie BECEP“) a využívalo rôzne typy mediálneho priestoru na informovanie o rizikách súvisiacich s požívaním alkoholu v cestnej premávke. V online priestore išlo o spoluprácu s portálmi *Refresher.sk* a *Autoviny.sk*, v printovej podobe s magazínmi *Auto*, *motor* a *šport* a *Urob si sám* (séria vizuálov *Budúcnosť je vo vašich rukách*). V mesiaci november bola spustená komplexná komunikačná kampaň oddelenia BECEP prostredníctvom edukačno-propagačných spotov, príspevkov a blogových článkov na sociálnych sieťach Facebook, Instagram, YouTube a webovej stránke www.becep.sk. Prvou kvartálnou témou bol alkohol v cestnej premávke. Kľúčovým motívom spotov bol chýbajúci člen rodiny počas vianočných sviatkov, ktorý zomrel pri dopravnej nehode spôsobenej vodičom pod vplyvom alkoholu. Príspevky a články boli zamerané na upozornenie a zamyslenie sa nad touto problematikou, napr. ako alkohol ovplyvňuje správanie a reakcie vodiča, koľko nehôd je ročne spôsobených pod vplyvom alkoholu, ako dlho pôsobí zostatkový alkohol v organizme a i. V rámci spoluorganizácie súťaže *Kráľ a kráľovná ciest 2023*, spolupracovalo MD SR s ČESMAD Slovakia pri realizácii súťažnej disciplíny, ktorej súčasťou boli okuliare simulujúce stav po požití alkoholu a inej návykovej látky. Tieto okuliare tiež preventívne používalo oddelenie BECEP na rôznych podujatiach pre širokú verejnosť ako napr. celoslovenská prezentačná výstava stredných škôl (ďalej len „SŠ“) *Mladý tvorca* v Nitre, *Deň otvoreného tunela Bikoš*, *Deň otvoreného tunela Branisko*, festival pre rodiny s deťmi *Za 7 horami* a i. V rámci spolupráce so *Slovenským združením výrobcov piva a sladu* bola realizovaná kampaň na zodpovedné pitie alkoholu s názvom *Bud' rozumný*. Oddelenie BECEP v roku 2023 organizovalo v spolupráci s MV SR, MZ SR a SČK podujatia na stredných školách *Život má zelenú*, zamerané na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke (Stredná odborná škola techniky a služieb Nitra, 23.3.2023; Stredná priemyselná škola Snina, 18.4.2023; Stredná odborná škola dopravy a služieb Strážske, 19.4.2023; Stredná odborná škola železničná Košice, 20.4.2023; Stredná priemyselná škola dopravná Košice, 20.4.2023; Stredná odborná škola agrotechnická Moldava nad Bodvou, 21.4.2023; Stredná priemyselná škola Nové Mesto nad Váhom, 16.6.2023; Stredná zdravotnícka škola sv. Vincenta de Paul Topoľčany, 28.9.2023; Stredná priemyselná škola Stará Turá, 6.10.2023; Stredná priemyselná škola elektrotechnická Bratislava, 4.12.2023). Súčasťou podujatí bolo aj zvyšovanie povedomia mladých ľudí ohľadom rizík súvisiacich s požitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke. Na túto problematiku bola zameraná aj jedna zo série informačno-edukačných relácií *Dopravné oko Maroša Palescha*, spracovaná pre potreby oddelenia BECEP. Osobný úrad MD SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na riziká požitia alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke, a to na podujatiach *Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU* (určených prednostne pre žiakov základných škôl (ďalej len „ZŠ“)), ktoré sa konali v Košiciach v rámci *Rušňoparády* (6. - 7.5.2023), vo Vrútkach (7.9.2023) a v Trnave (12.10.2023). Na podujatiach mali účastníci možnosť vyskúšať si okuliare simulujúce stav po požití alkoholu a iných návykových látok a boli im poskytnuté propagačné materiály o rizikách súvisiacich s požitím alkoholu a návykových látok v cestnej premávke. Oddelenie BECEP začiatkom roka 2023 distribuovalo všetkým stredným školám zameraným na štúdium dopravných odborov letáky *Nehraj sa na hrdinu a dodržiavaj pravidlá cestnej premávky!*, súčasťou ktorých bola aj výzva k nulovej tolerancii alkoholu za volantom a orientačný čas odbúravania alkoholu z krvi.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na sociálnych sieťach *Refresher* bol príspevok *Máš pevnú vôľu? Zisti či sa dáš ovplyvniť druhými alebo si stajíš za svojím* zobrazený 24 500 používateľom.

Časopis *Urob si sám*, v ktorom bola publikovaná informačná kampaň *Budúcnosť je vo vašich rukách* mal mesačný náklad 28 000 výtlačkov.

Časopis *Auto, motor a šport* vychádzal v mesačnom náklade 17 500 kusov.

Dosah komunikačnej kampane oddelenia BECEP bol na Facebooku viac ako 95 000 zobrazení príspevkov, na Instagrame 18 633 zobrazení príspevkov a na kanáli YouTube takmer 38 000 zhliadnutí spotov.

Celkovo bolo prostredníctvom projektu *Život má zelenú* vzdelaných o rizikách súvisiacich s požitím alkoholu približne 1 650 žiakov SŠ a ZŠ.

Diel relácie *Dopravné oko Maroša Palescha* zameraný na prevenciu požívania alkoholu za volantom mal na Facebooku takmer 300 videní.

Na podujatí *Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU* v Košiciach, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 7 000 žiakov.

Počet distribuovaných letákov *Nehraj sa na hrdinu a dodržiavaj pravidlá cestnej premávky!* bol 4 000 ks.

Za MV SR boli aktivity v hodnotenom období realizované v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ pre širokú verejnosť. Cieľom aktivít bolo upozorniť účastníkov cestnej premávky na nebezpečenstvo súvisiace s jazdou pod vplyvom alkoholu. Súčasťou aktivít bola aj možnosť vyskúšať si okuliare simulujúce stav po požití alkoholu a iných návykových látok, vďaka ktorým má človek reálnu predstavu o vplyve alkoholu na organizmus človeka.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet aktivít najmenej 375, počet oslovených najmenej 6 061, z toho zrealizovaných 6 prednášok pre 200 študentov a 369 iných aktivít pri dopravno-bezpečnostných akciách a opatreniach ako *Život, Reflex, Bud' rozumný, Život má zelenú, Alkohol za volant nepatrí, Katarína, Celokrajská osobitná kontrola - CKOK, Celoslovenská osobitná kontrola - CSOK, osвета* a i.

Pri aktivitách realizovaných pre širokú verejnosť PZ nedisponuje údajmi o presnom počte oslovených účastníkov, preto vo vyhodnotení uvádza slovo „najmenej“.

Regionálne ÚVZ SR po tematickej stránke realizovali v roku 2023 aktivity, ktoré sa vzťahovali na univerzálnu aj špecifickú prevenciu závislostí a v rámci nich problematika bezpečnosti cestnej premávky (prevencia rizika požitia alkoholu, omamných látok, liečiv počas vedenia vozidla; používanie reflexných a ochranných prvkov, cyklistických prilieb; prevencia dopravných úrazov) tvorila parciálnu časť širších prierezových tém.

V preventívnom pôsobení boli aktivity z hľadiska cieľových skupín sústredené najmä na nižšie vekové kategórie, resp. špecifické sociálne skupiny obyvateľstva (zraniteľné, zdravotne ohrozenejšie, nachádzajúce sa vo zvýšenom riziku vzniku závislostí, sociálne vylúčené skupiny).

Činnosť, ktorá bola obsahovo zameraná na oblasť primárnej prevencie závislostí od alkoholu a iných návykových látok zahŕňala:

1. podieľanie sa na zvyšovaní informovanosti širokej verejnosti, najmä detí, mládeže a sociálne znevýhodnených skupín obyvateľstva, o nebezpečenstve a rizikách spojených s užívaním návykových látok (vrátane alkoholu),
2. zameranie edukačnej činnosti prednostne na podporu zdravého životného štýlu,
3. vykonávanie poradenstva v problematike prevencie užívania návykových látok.

Dominovali výchovno-vzdelávacie prístupy. Z tematického hľadiska boli zamerané na širšie koncipovanú podporu zdravého životného štýlu, na predchádzanie zdravotným a sociálnym problémom súvisiacim s návykovými látkami (ochorenia, kriminalita a i.), na podporu pozitívneho modelu správania akým je abstinencia, na prevenciu experimentovania s návykovými látkami vrátane ich kombinovaného užívania, ako aj na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s požitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke. V rámci edukačnej činnosti dominovali skupinové intervenčné metódy (teoretický výklad spojený s besedou doplnený o aktivizujúce prvky, ako práca v skupinách, panelová diskusia, premietnutie videofilmu, tvorba a distribúcia propagačno-náučných materiálov a i.). Podporené boli aj informačné kampane pri príležitosti vybraných významných dní s protidrogovou problematikou ako napr. *Svetový deň bez tabaku* - 31. máj, *Medzinárodný deň proti zneužívaniu drog a nelegálnemu obchodovaniu s nimi* - 26. jún, *Medzinárodný deň povedomia o fetálnom alkoholovom syndróme* - 9. september, *Svetový deň duševného zdravia* - 10. október, *Európsky týždeň boja proti drogám* - tretí novembrový týždeň.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V priebehu roka 2023 bolo vzdelaných viac ako 17 500 osôb v rámci približne 1 100 preventívnych aktivít, ktoré boli zamerané na univerzálnu aj špecifickú prevenciu závislostí vrátane zvyšovania povedomia ohľadom rizík súvisiacich s požitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke.

SČK podporuje a pripomína dôležitosť tolerance a uvážlivého konania v krízových situáciách, ktoré cestná premávka prináša. Pri edukácii o dopravných nehodách kladenie dôraz na bezpečnosť všetkých účastníkov cestnej premávky a medzi hlavné piliere výučby správneho poskytovania prvej pomoci patrí dôraz na vlastnú bezpečnosť záchrancu. Budúcich účastníkov cestnej premávky SČK prostredníctvom videí alebo edukačných pomôcok informuje o negatívnych dôsledkoch pravidelného užívania alkoholu a návykových látok, zdravotníci upozorňujú aj na zdravotné následky pre užívateľa. SČK vyučuje prvú pomoc od roku 2012 prostredníctvom akreditovaných kurzov v rozsahu 8, 16, 33 a 101 hodín. Zároveň využíva podporu IFRC (*Medzinárodná federácia Červeného kríža/Červeného polmesiaca*), kvalitu a odbornosť kurzov evaluuje prostredníctvom odborníkov *Global First Aid Reference centra* v Paríži, ktorých akreditáciu SČK získalo. Ako

člen *Slovenskej resuscitačnej rady* tiež dbá na kompetentnosť a profesionalitu lektorov kurzov prvej pomoci. SČK počas roka 2023 organizoval kurzy prvej pomoci pre budúcich vodičov, dobrovoľníkov SČK, zamestnancov SČK, odídenec z Ukrajiny. SČK využíva všetky dostupné komunikačné cesty (IG, FB, LinkedIn) na edukáciu v oblasti prvej pomoci a zdravého životného štýlu a prostredníctvom svojich projektov podporuje mladých v zodpovednom konaní.

V roku 2023 SKP pripravila prostredníctvom sociálnej siete cieleňú informačnú kampaň počas mesiaca *Suchý február*. Dopravní psychológovia realizovali program *Odborné poradenstvo pre osoby zachytené pod vplyvom alkoholu a iných návykových látok* a *Rehabilitačný program pre vodičov s problémovým správaním*.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet vydaných rozhodnutí zo strany PZ, podrobiť sa preskúmaniu zdravotného stavu psychiatrom bolo 7 466 osôb, povinnosť podrobiť sa odbornému poradenstvu bolo 5 906 osôb.

MZ SR sa v roku 2023 aktívne podieľalo na realizácii podujatí *Život má zelenú*, zameraných na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke. MZ SR zabezpečilo na všetky prednášky spojené s ukážkou prostredníctvom lektorov SČK k časti venovanej poskytovaniu prvej pomoci a základom psychosociálnej intervencie pri dopravnej nehode. MZ SR sa každoročne pripája ku kampani *Suchý február*, ktorá sa stala jednou z kľúčových tém spoločenskej zodpovednosti Všeobecnej zdravotnej poisťovne a. s. (ďalej len „VšZP a. s.“). V rámci prevencie sa VšZP a. s. v roku 2023 venovala aj projektom, ktoré majú pomôcť predchádzať nadmernému užívaniu alkoholu a negatívnym dopadom alkoholu. Túto iniciatívu podporili cez sociálne siete poisťovne, pričom pripomínali, že na Slovensku platí na cestách nulová tolerancia alkoholu.

Samotný proces vzdelávania žiadateľov o vydanie vodičského oprávnenia v rámci učebnej osnovy podľa SKVZA dostatočne informuje o zvyšovaní povedomia ohľadom rizík súvisiacich s použitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke. Autoškoly trvale pôsobia v oblasti zvyšovania povedomia ohľadom rizík súvisiacich s požitím alkoholu v celej škále vzdelávania vodičov nových, ale aj profesionálnych vodičov v kurzoch na získanie základnej kvalifikácie vodiča alebo pravidelného výcviku týchto vodičov.

Opatrenie č. 1.8: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s prekročením najvyššej povolenej rýchlosti a nedodržaním bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, MV SR

Spolupracujúci: SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

Oddelenie BECEP v spolupráci s MV SR (PZ) a zástupcami samosprávnych krajov zorganizovalo sériu diskusií *Martin Murcko BECEP tour* so študentami stredných škôl za účasti mladého

futbalového talentu Martina Murcka, ktorého kariéra a život boli náhle negatívne ovplyvnené veľmi vážnou nezavinenu dopravnou nehodou. Študentom podal svoju osobnú výpoveď ako obeť dopravnej nehody s doživotnými následkami. Moderované diskusie sa uskutočnili v ôsmich krajských mestách. Mediálne boli podporené aj výstupmi v reláciách *Pozor, zákruta!* a *Zelená vlna špeciál* vysielaných v rozhlasovej zložke RTVS. Problematikou zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s rýchlou jazdou sa zameriavajú aj videá zo série informačno-edukačných relácií *Dopravné oko Maroša Palescha* zverejnené na sociálnych sieťach oddelenia BECEP. V roku 2023 oddelenie BECEP apelovalo na dodržiavanie najvyššej povolenej rýchlosti a dodržiavanie bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami prostredníctvom inzercie v magazíne *Auto, motor a šport* a v mediálnom priestore *Refresher.sk*, *Autoviny.sk* a *Plnielanu.sk*. Prevenciu k vyššej bezpečnosti v cestnej premávke, súčasťou ktorých bolo aj predvídanie rizík na cestách súvisiacich s prekročením najvyššej povolenej rýchlosti a nedodržaním bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami, sa venoval projekt *Bezpečne s Toyotou*, ktorého bolo oddelenie BECEP inštitucionálnym partnerom a ktorý bol zameraný na začínajúcich vodičov a podujatia *Život má zelenú* organizované pre mladých vodičov v spolupráci s MV SR, MZ SR a SČK (miesta a termíny konania podujatí uvedené v plnení opatrenia č. 1.7).

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Série diskusií *Martin Murcko BECEP Tour* sa zúčastnilo celkovo 2 500 študentov SŠ.

Počet používateľov, ktorým sa na sociálnych sieťach zobrazil príspevok *Vieš dobre šoférovať? Dokážeš uhádnuť všetky tvrdenia o bezpečnej jazde správne?* bol 27 850. Počet používateľov, ktorým sa na sociálnych sieťach zobrazil príspevok *Ako zvládnuť dovolenku bezpečne a bez pokuty?* bol 25 490.

Časopis *Auto, motor a šport* vychádzal v mesačnom náklade 17 500 kusov.

Celkovo bolo na prednáškach prostredníctvom projektu *Život má zelenú* vzdelaných o rizikách súvisiacich s prekročením najvyššej povolenej rýchlosti približne 500 žiakov SŠ.

Aktivity MV SR boli v hodnotenom období realizované v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ pre širokú verejnosť. Cieľom aktivít bolo upozorniť účastníkov cestnej premávky na následky rýchlej jazdy, ktoré sú vo väčšine prípadov fatálne. Nedovolená rýchlosť jazdy je druhou najčastejšou príčinou vzniku tak dopravných nehôd, ako aj dopravných nehôd s usmrtením. V roku 2023 bolo v dôsledku nedovolennej rýchlosti jazdy zavinených 1 432 dopravných nehôd, čo predstavuje pokles o 43 dopravných nehôd oproti roku 2022. Pri týchto dopravných nehodách bolo usmrtených 64 osôb, teda o 17 viac, ako v roku 2022.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Pri aktivitách realizovaných pre širokú verejnosť PZ nedisponuje údajmi o presnom počte oslovených účastníkov.

Proces vzdelávania žiadateľov o vydanie vodičského oprávnenia je v rámci učebnej osnovy podľa SKVZA dostatočne zameraný na disciplínu vodičov pri dodržiavaní najvyššej dovolenej rýchlosti.

Opatrenie č. 1.9: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení vo vozidle*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, MV SR

Spolupracujúci: MZ SR, SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním bezpečnostných pásov realizovalo oddelenie BECEP formou zážitkového vzdelávania prostredníctvom simulátora prevrátenia vozidla pri dopravnej nehode a simulátora nárazu vozidla do pevnej prekážky pri rýchlosti 30 km/h. Oddelenie BECEP používalo simulátory v rámci preventívnych podujatí, ktoré realizovalo spoločne s rôznymi spolupracujúcimi subjektmi. Medzi najvýznamnejšie podujatia v roku 2023 patrili: *Život má zelenú*, *Študuj dopravu*, *Mladý tvorca*, *Autosalón Nitra* a i. Na vodičov, ktorí nepoužívajú bezpečnostné pásy počas jazdy boli cielené dopravno-bezpečnostné akcie *Simulátor* na odpočívadlách D1 Čataj a Hrádok. Nedisciplinovaní vodiči neboli pokutovaní (riešení podľa možnosti dohovorom) pod podmienkou, že si vyskúšali simulátor prevrátenia vozidla a presvedčili sa o nutnosti používania bezpečnostných pásov v praxi. Celkovo boli v roku 2023 simulátory použité pre tisícky účastníkov rôznych podujatí naprieč Slovenskom (Nitra, Snina, Strážske, Košice, Moldava nad Bodvou, Branisko, Vrbovce, Nové Mesto nad Váhom, Jánka dolina, Púchov, Galanta, Nová Dubnica, Trenčín, 3 x Bratislava, tunel Bikoš, Topoľčany, Nitra, Stará Turá, odpočívadlo Čataj, odpočívadlo Hrádok). Osobný úrad MD SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o rizikách súvisiacich s nepoužívaním bezpečnostných pásov v motorových vozidlách, a to na podujatiach *Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU* (určenom prednostne pre žiakov ZŠ), ktoré sa konali vo Vrútkach a v Trnave. Na podujatiach mali účastníci možnosť vyskúšať si simulátor prevrátenia či nárazu vozidla a uvedomiť si dôsledky nepoužívania bezpečnostných pásov v prípade dopravnej nehody. Účastníkom boli poskytnuté aj propagačné materiály k téme. Mediálne bola téma používania bezpečnostných pásov podporená inzerciou v časopise *Urob si sám* prostredníctvom kampane s názvom *Budúcnosť je vo vašich rukách*, v magazínoch *Auto*, *motor*, *šport* a *Automagazín*. Na problematiku správneho pripútavania dieťaťa do autosedačky upozorňovalo oddelenie BECEP prostredníctvom vizuálu v časopise *Mama a ja* a jeho webovej stránke.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Prednášok na podujatí *Život má zelenú* sa zúčastnilo približne 500 žiakov, simulátor prevrátenia alebo nárazu si vyskúšalo viac ako 2 000 žiakov SŠ. Časopis *Auto*, *motor* a *šport* vychádzal v mesačnom náklade 17 500 kusov. Časopis *Mama a ja* vychádzal v mesačnom náklade 13 000 kusov. Na podujatí *Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU* vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 3 000 osôb (žiaci a hostia).

Dopravno-preventívne akcie MV SR boli v priebehu roku 2023 vykonávané prostredníctvom sociálnych sietí. PZ zverejňoval pravidelné príspevky k zvyšovaniu bezpečnosti cestnej premávky

na internetových stránkach polície - Facebook a Instagram. Pre verejnosť boli spracované viaceré informačné videá, ktoré boli zamerané nielen na aktuálnu bezpečnostnú situáciu v cestnej premávke, ale aj ako reakcia na podnety občanov a videá, ktorými boli predstavené zmeny v zákone č. 8/2009 Z. z..

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet aktivít najmenej 20, prebiehali počas bežného výkonu služby a bola oslovená široká verejnosť.

MZ SR sa v roku 2023 aktívne podieľalo na realizácii podujatí *Život má zelenú*, zameraných na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke. MZ SR zabezpečilo prednáškovú činnosť spojenú s ukážkou prostredníctvom SČK na témy poskytovanie prvej pomoci a základy psychosociálnej intervencie pri dopravnej nehode. SČK sa tiež venuje vzdelávaniu laickej verejnosti, najmä so zameraním na základné život zachraňujúce úkony. Oslovení účastníci cestnej premávky si mohli preveriť svoje vedomosti z poskytovania prvej pomoci a resuscitácie. V priemere len 53 % z nich bolo úspešných. Spoločný projekt SČK a PZ na cestách zameriava pozornosť na účastníkov cestnej premávky, okrem iného aj na potrebu dodržiavania maximálnej povolenej rýchlosti a bezpečného odstupu vozidiel.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet aktivít 7, počet účastníkov nácviku resuscitácie 1 525.

Súčasnú učebnú osnovu podľa SKVZA dostatočne pokrývajú v obsahovej časti prípravu vodičov na povinnosť používania bezpečnostných pásov pre všetky osoby vo vozidle vrátane používania detskej autosedačky.

Opatrenie č. 1.10: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nevenovaním sa plne jazde vozidlom a odpútavaním pozornosti (telefonovanie a iné používanie mobilného zariadenia počas jazdy)*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, MV SR

Spolupracujúci: SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

MD SR zvyšovalo povedomie verejnosti ohľadom rizík súvisiacich s nevenovaním sa plne jazde vozidlom a odpútavaním pozornosti prostredníctvom pravidelných tematických príspevkov na sociálnych sieťach oddelenia BECEP, využívania mediálneho priestoru internetových portálov *Refresher.sk*, *PlniElanu.sk* a *Autoviny.sk*, inzerciou v časopisoch *Auto*, *motor* a *šport*, *Urob si sám* a distribúciou informačných materiálov stálej plagátovej kampane *Sústred' sa! Mobil za volantom zabíja*. Aktívnej prevencii zameranej na riziká súvisiace s používaním mobilného zariadenia počas jazdy sa venuje aj projekt pre stredné školy *Život má zelenú*, zameraný na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke. V priebehu roka 2023 sa uskutočnilo 10 podujatí (miesta a termíny konania podujatí uvedené v plnení opatrenia č. 1.7).

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V mediálnom priestore *Refresher.sk* sa zobrazil príspevok *Používaš mobil za volantom? Riziko, že havaruješ, je trojnásobne vyššie, toto je dôvod* 156 790 používateľom.

Časopis *Auto, motor a šport* vychádzal v mesačnom náklade 17 500 ks, časopis *Urob si sám* vychádzal v mesačnom náklade 28 000 ks.

Celkovo bolo na prednáškach prostredníctvom projektu *Život má zelenú* vzdelaných o rizikách súvisiacich s používaním mobilného zariadenia za volantom približne 500 žiakov SŠ.

Dopravno-preventívne akcie MV SR boli v priebehu roku 2023 vykonávané prostredníctvom sociálnych sietí. PZ zverejňoval pravidelné príspevky k zvyšovaniu bezpečnosti cestnej premávky na internetových stránkach polície - Facebook a Instagram. Pre verejnosť boli spracované viaceré informačné videá, ktoré boli zamerané nielen na aktuálnu bezpečnostnú situáciu v cestnej premávke, ale aj ako reakcia na podnety občanov a videá, ktorými boli predstavené zmeny v zákone č. 8/2009 Z. z..

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Pri aktivitách realizovaných pre širokú verejnosť PZ nedisponuje údajmi o presnom počte oslovených účastníkov.

Zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nevenovaním sa plne jazde vozidlom je podľa SKVZA súčasťou teórie vedenia vozidla a zásad bezpečnej jazdy. Pri praktickom výcviku je kladený dôraz na kritické myslenie pri posudzovaní aktuálnej dopravnej situácie.

Opatrenie č. 1.11: *Zapojenie prevádzkovateľov autoškôl do realizácie preventívnych aktivít na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: SKVZA, autoškoly

Spolupracujúci: MD SR, MV SR

Plnenie opatrenia

MD SR prostredníctvom SKVZA komunikuje so zástupcami autoškôl, ktoré sú samostatné subjekty zriadené podľa zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a svojou výučbou sa podieľajú na zvyšovaní bezpečnosti cestnej premávky.

SKVZA prostredníctvom svojich školiacich stredísk pravidelne prispieva k vzdelávaniu profesionálnych vodičov aktívnym prínosom vzdelávania lektorov školiacich stredísk a postupným zvyšovaním kvalít výcvikovej základne. Na úrovni vzdelávania nových vodičov sú aktívne vyhodnocované výstupy z testov v rámci prevádzky stránky www.testy-skvza.sk s podrobnou analytikou chybovosti tak, aby problémové témy a oblasti mali zvýšený dôraz

v teoretickej príprave nových žiadateľov so spätnou väzbou pre inštruktora, ale aj pre žiaka a nakoniec aj pre autoškolu. Samotná analytika slúži aj na vyhodnotenie vhodnosti/nevhodnosti niektorých otázok, ktoré sú zaradené v záverečných digitálnych testoch. Autoškoly sa priebežne aktívne zapájajú v rámci regionálnej pôsobnosti do aktivít spojených s dopravnou výchovou detí, obyvateľstva a vzdelávania vodičov. Na európskej úrovni sa v roku 2023 prostredníctvom podpory SKVZA zapojilo do medzinárodnej dopravnej súťaže *ETEC (The European Traffic Education Contest)* v Čiernej Hore v meste Bar slovenské družstvo detí vo vekovej kategórii 10 – 12 rokov, ktoré obsadilo 4. miesto z 19 súťažiacich krajín. Autoškoly tiež ponúkajú svoje materiálne aj technické vybavenie a aj odborný tím v každom okresnom meste na vzdelávanie detí v rámci dopravnej výchovy pre regióny, kde sú k dispozícii dopravné ihriská pre deti v predškolských zariadeniach, v ZŠ (I. a II. stupeň) a takto sú pripravené zúčastniť sa na odbornom vzdelávaní detí.

MV SR zastúpené odborom dopravnej polície PZ participuje s prevádzkovateľmi autoškôl na kreovaní a aktualizácii učebných osnov jednotlivých vodičských kurzov a testových otázok, ktoré sú obsahom teoretickej skúšky z odbornej spôsobilosti pri získavaní vodičských oprávnení. Opatrením sa zdôraznilo a poukázalo na význam a dôležitosť teoretických vedomostí za volantom vozidla v cestnej premávke.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Opatrenie sa vykonáva priebežne počas celého roka podľa aktuálnosti a potreby. V gescii odboru komunikácie a prevencie Prezídia PZ bolo zrealizovaných 5 461 aktivít v autoškolách, počas ktorých bolo oslovených 35 309 žiadateľov o vodičské oprávnenie.

Opatrenie č. 1.12: *Podpora dobrovoľníckych aktivít pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky v regiónoch SR*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, MV SR, SČK, vyššie územne celky (ďalej len „VÚC“ alebo „samosprávne kraje“), obce

Spolupracujúci: Združenie miest a obcí Slovenska (ďalej len „ZMOS“), Únia miest Slovenska (ďalej len „ÚMS“), autoškoly, dobrovoľníci

Plnenie opatrenia

MD SR prostredníctvom oddelenia BECEP počas celého roku poskytovalo bezplatne reflexné, vzdelávacie a informačné materiály dobrovoľníkom na rôzne podujatia, ktoré boli zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky v regiónoch SR.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: MD SR v roku 2023 podporilo 68 dobrovoľníckych aktivít, ktorých organizátori požiadali o podporu (nakolko išlo o podujatia pre širokú verejnosť, počet ich účastníkov nie je možné kvantifikovať).

MV SR v spolupráci s SČK vykonali rôzne aktivity ako napr. kontrola lekárníčiek, preskúšania z poskytnutia prvej pomoci, poradenstvo účastníkom cestnej premávky.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Spolu bolo vykonaných viac ako 73 aktivít pre širokú verejnosť.

Mládež SČK aj v rámci dobrovoľníckej činnosti prispieva k edukácii budúcich účastníkov cestnej premávky a oboznamuje ich s jednoduchými život zachraňujúcimi úkonmi v prvej pomoci od predškolského veku prostredníctvom projektu *Dorotka a jej priatelia*. Tiež každoročne pripravuje mladých dobrovoľníkov na vzdelávanie detí a mládeže v školách prostredníctvom projektu prvej pomoci 3P. Propagácia prvej pomoci oslovila za 5 rokov veľa žiakov ZŠ a SŠ a upriamila pozornosť na zdravotnícke povolania. V roku 2023 SČK zahájilo pravidelné preškoloňovanie v prvej pomoci u zamestnancov, dobrovoľníkov prostredníctvom kurzu prvej pomoci v rozsahu 33 hodín.

Samosprávne kraje neorganizujú dobrovoľnícke aktivity pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky vo vlastnej réžii, avšak podporujú projekty formou schválených dotácií pre občianske združenia a iné organizácie, ktoré si podajú žiadosť. Samosprávy v rámci prevencie bezpečnosti cestnej premávky spolupracujú s Krajskými dopravnými inšpektorátmi, napr. v Nitrianskom samosprávnom kraji (ďalej len „NSK“) bola realizovaná dopravno-preventívna akcia zameraná na nemotorových účastníkov cestnej premávky, ktorá sa konala 8.11.2023 a 11.11.2023. Polícia sa zamerala na používanie reflexných prvkov u chodcov a na povinnú výbavu bicyklov. Chodci dostali reflexnú pásku v prípade, že nemali na sebe žiadny reflexný prvok. Cyklisti, ktorí nemali bicykel vybavený svetidlom, dostali svetidlo. NSK pre tento účel zabezpečil 650 kusov svetidiel, ktoré boli prerozdelené na okresné riaditeľstvá v rámci kraja.

Samosprávy v rámci zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky v regiónoch úzko spolupracujú s SČK, organizujú besedy, edukačné dni zamerané na poskytovanie prvej pomoci, poskytujú najzraniteľnejším účastníkom cestnej premávky bezpečnostné pásky, vesty. Rovnako v týchto aktivitách úzko spolupracujú s hasičskými zbormi, pracovníkmi obecných úradov a políciou.

SFÉRA:	Legislatíva
Opatrenie č. 1.14:	<i>Zváženie možnosti vytvorenia fondu pre bezpečnosť cestnej premávky, tvoreného z relevantného zdroja príjmov štátneho rozpočtu</i>
Termín plnenia:	2023
Zodpovední:	MD SR, MV SR

Plnenie opatrenia

Pre kontinuálny, aktívny výkon prevencie k vyššej bezpečnosti cestnej premávky, zasahujúci čo najširšiu skupinu obyvateľstva, je kľúčový dostatočný zdroj financovania preventívnych aktivít. Potenciál ich financovania je naďalej viditeľný najmä v príjme štátneho rozpočtu z odvodu poisťovní z prijatého poistného z povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla. Opatrenie je potrebné naďalej sledovať a rozvíjať až do podoby konkrétneho návrhu príslušných legislatívnych zmien, prijatím ktorých bude následne

zabezpečené stabilné financovanie preventívnych aktivít zainteresovaných rezortov, príp. iných subjektov.

SFÉRA:	Infraštruktúra
Opatrenie č. 1.17:	<i>Zosúladenie najvyšších povolených rýchlostí a úrovne umiestnených prvkov bezpečnosti cestných úsekov v intraviláne a extraviláne</i>
Termín plnenia:	každoročne
Zodpovední:	správcovia ciest
Spolupracujúci:	MV SR, MD SR, ZMOS, ÚMS

Plnenie opatrenia

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“) v roku 2023 na diaľnici D1 v križovatke Trnava (smer Bratislava) doplnila regulačnú značku maximálnej rýchlosti 110 km/h pre zosúladenie najvyšších povolených rýchlostí na diaľnici D1 v úseku križovatka Trnava – križovatka Voderady v km 49,000.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Zo strany NDS bola vykonaná 1 úprava.

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) na úsekoch modernizácií ciest I/66 Dobrá Niva – Breziny, I/9 Janova Lehota – Lutilla, I/69 Badín – Banská Bystrica, a na ceste I/66 v rámci realizácie projektu zvyšovania pasívnej bezpečnosti riešila kompletnú výmenu zvislého dopravného značenia (ďalej len „ZDZ“), realizáciu vodorovného dopravného značenia (ďalej len „VDZ“) s využitím akustického plastu, výmenu cestných zádržných systémov na ceste I/66 v úseku Zvolen – Šumiac, realizácia pokračuje v roku 2024.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Zo strany SSC bolo vykonaných 5 úprav v celkovej dĺžke 106 km.

MV SR pre zabezpečenie plnenia *Akčného plánu implementácie Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030* sa prostredníctvom PZ zaviazalo plniť jednotlivé opatrenia, ktoré z neho vyplývajú, a to jednak v rámci pôsobnosti útvarov PZ (odborom dopravnej polície Prezídia PZ, krajskými a okresnými riaditeľstvami PZ), ako aj v spolupráci s príslušnými odbornými sekciami MD SR, okresnými úradmi a jednotlivými správcami pozemných komunikácií, nevynímajúc správcov železničnej infraštruktúry. Na dosiahnutie stanovených cieľov plní PZ jednak svoje základné úlohy v oblasti cestnej dopravy podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, a to v rámci dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, kde spolupôsobí pri jej riadení (pozitívne ovplyvňovanie vývoja dopravnej nehodovosti, skvalitňovanie dopravného priestoru, cestnej infraštruktúry a pod.), ako aj ostatné úlohy, ktoré vyplývajú z ostatných zákonných noriem, interných noriem alebo akčných plánov.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: V rámci problematiky zosúladenia najvyšších dovolených rýchlostí v spojení s umiestňovaním bezpečnostných prvkov bolo zo strany PZ spracovaných 57 stanovísk.

Samosprávne kraje podľa potreby realizovali opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Opatrenia spočívali v modernizácii dopravného značenia (ďalej len „DZ“) a skvalitnenia dopravného priestoru.

Trnavský samosprávny kraj (ďalej len „TTSK“) prostredníctvom Správy a údržby ciest TTSK realizoval v sledovanom období potrebné opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Opatrenia spočívali z modernizácie VDZ, ZDZ a skvalitnení dopravného priestoru v súčinnosti s dopravnými inšpektorátmi. V niektorých úsekoch ciest bolo realizované zníženie rýchlosti a úprava jestvujúceho značenia a dopravných zariadení. Snahou TTSK je pokračovanie v kontinuálnom odstraňovaní havarijných stavov ciest a mostov, s cieľom zvýšiť bezpečnosť na cestách, čo prispeje k znižovaniu nehodovosti a k zvýšeniu komfortu vodičov.

Prešovský samosprávny kraj (ďalej len „PSK“) prihliada pri projektovaní DZ určujúceho najvyššie povolené rýchlosti na ďalšie prvky bezpečnosti, ktoré umiestňuje a plánuje vo väzbe na túto skutočnosť. Umiestnenie objektov a stavieb na cestnej komunikácii určené k znižovaniu rýchlosti plne odpovedajú maximálnym dovoleným rýchlostiam a v žiadnom prípade neohrozujú bezpečnosť cestnej premávky.

SFÉRA:	Technická kontrola
Opatrenie č. 1.18:	<i>Účinné vykonávanie štátneho dozoru nad činnosťou staníc technickej kontroly</i>
Termín plnenia:	každoročne
Zodpovedný:	MD SR
Spolupracujúci:	Technická služba technickej kontroly (ďalej len „TS TK“)

Plnenie opatrenia

V roku 2023 boli vykonané hlavné štátne odborné dozory (ďalej len „ŠOD“) nad 13 stanicami, pričom v 8 z nich boli zistené nedostatky technickej kontroly (ďalej len „STK“).

MU: Počet vykonaných odborných dozorov za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: Na základe výsledkov ŠOD zaslal odbor kontroly štátneho dozoru a dohľadu MD SR miestne príslušným okresným úradom podnety na uloženie 47 pokút STK a technikom technických kontrol v celkovej výške 18 850 eur, pričom z nich právoplatne bolo uložených 26 pokút v celkovej výške 5 490 eur. Konania o zvyšných pokutách ešte prebiehajú.

Spoločnosť TESTEK, a. s. v zmysle plánu kontrol schváleným odborom kontroly, štátneho dozoru a dohľadu MD SR naplánovala v minulom roku 60 odborných dozorov nad STK.

MU: Počet vykonaných odborných dozorov za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: Zo strany TESTEK, a. s. bolo vykonaných 79 odborných dozorov nad STK, pričom v 50-tich STK boli zistené nedostatky. Plán kontrolnej činnosti bol prekročený o cca 30 %.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBNOSTI č. 2:

RIZIKOVÉ SKUPINY ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY

SFÉRA: Vymáhanie práva

Opatrenie č. 2.1: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky v oblasti používania reflexných prvkov za zníženej viditeľnosti*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

V priebehu roku 2023 boli zo strany služby dopravnej polície PZ prijímané opatrenia v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky s cieľom znížiť dopravnú nehodovosť a jej následky. Opatrenia boli okrem iného zamerané aj na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, teda chodcov.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Chodcom bolo počas roku 2023 za porušenie ich povinností uložených na mieste 3 673 pokút v hodnote 54 395 eur, napomenutím bolo vybavených 1 149 chodcov a do správneho konania bolo postúpených 17 porušení.

Opatrenie č. 2.2: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky v oblasti používania bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bol aj počas roku 2023 zameraný na kontrolu dodržiavania používania bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení, a bol vykonávaný v rámci dopravno-bezpečnostných akcií s celoslovenskou, krajskou a okresnou pôsobnosťou, ako aj počas bežného výkonu služby.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Policajti služby dopravnej polície PZ uložili v roku 2023 na mieste v blokovom konaní celkom 13 923 pokút za nepoužitie bezpečnostných

pásov a detských zadržiavacích zariadení, a to vo výške 290 385 eur. V správnom konaní bolo prejednaných 8 zistených porušení.

Opatrenie č. 2.3: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky týkajúcich sa ustanovení o cyklistoch*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

V priebehu roku 2023 boli zo strany PZ prijímané opatrenia v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky s cieľom znížiť dopravnú nehodovosť a jej následky. Opatrenia boli okrem iného zamerané aj na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, medzi ktorých patria aj cyklisti.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: U cyklistov bolo v priebehu roku 2023 zistených v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky 1 119 priestupkov, ktoré boli vybavené v blokovom konaní v hodnote 27 875 eur. Na správne konanie bolo postúpených 1 121 porušení.

Opatrenie č. 2.4: *Účinné vykonávanie štátneho odborného dozoru nad činnosťou autoškôl a školiacich stredísk*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MD SR

Plnenie opatrenia

V roku 2023 bolo vykonaných 41 hlavných ŠOD nad autoškolami. V 18 prípadoch boli zistené nedostatky. Najčastejšie porušenia boli:

- neplatná technická a emisná kontrola,
- preprava osôb nesúvisiacich s výcvikom,
- nedisponovanie schválenou technickou základňou,
- klamlivá identifikácia účastníkov vodičských kurzov a inštruktorov.

MU: Počet vykonaných odborných dozorov za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: Na základe výsledkov ŠOD zaslal odbor kontroly štátneho dozoru a dohľadu MD SR miestne príslušným okresným úradom podnety na uloženie 73 pokút inštruktorom a prevádzkovateľom autoškôl v minimálnej výške 55 400 eur, podnety na odobratie 9 inštruktorských oprávnení, 6 podnetov na zrušenie registrácie autoškoly, pričom z nich bolo právoplatne uložených 6 pokút v celkovej výške 11 450 eur. Konania o zvyšných sankciách ešte prebiehajú.

SFÉRA:	Zvyšovanie povedomia
Opatrenie č. 2.5:	<i>Účinné vykonávanie teoretickej výučby a praktického výcviku v autoškolách a v školiacich strediskách, vykonávajúcich povinnú základnú kvalifikáciu a pravidelný výcvik niektorých vodičov, zvyšovanie kvality činnosti autoškol a školiacich stredísk</i>
Termín plnenia:	každoročne
Zodpovední:	SKVZA, autoškoly, školiace strediská

Plnenie opatrenia

Teoretické vyučovanie v kurzoch na získanie základnej kvalifikácie vodiča alebo pravidelného výcviku týchto vodičov je trvale zamerané na preventívnu činnosť s cieľom zníženia dopravnej nehodovosti a jej následkov. SKVZA aktívne spolupracuje s MD SR v oblasti zabezpečenia teoretickej prípravy v autoškolách a dôrazne pôsobí na autoškoly, aby dodržiavali učebné osnovy a platné všeobecne záväzné právne predpisy pri výcviku vodičov.

Opatrenie č. 2.6:	<i>Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním reflexných prvkov a viditeľnosťou v cestnej premávke</i>
Termín plnenia:	každoročne
Zodpovední:	MD SR, MV SR
Spolupracujúci:	SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, SČK

Plnenie opatrenia

Viditeľnosť účastníkov cestnej premávky pri ich pohybe na pozemných komunikáciách a používanie reflexných prvkov patrili v sledovanom období medzi dôležité témy komunikácie MD SR smerom k širokej verejnosti. Oddelenia BECEP apelovalo na zákonnú povinnosť pre chodcov používať pri chôdzi po krajnici alebo okraji vozovky za zníženej viditeľnosti reflexné prvky, resp. reflexný odev (ich používanie odporúčalo tiež cyklistom) a to prostredníctvom tematických príspevkov v časopise *Fit štýl* a *Auto, motor a šport*, na sociálnych sieťach a v mediálnom priestore *Refresher.sk* a *Plnielanu.sk*. Na jeseň 2023 bolo zverejnené na sociálnych sieťach video na túto tému zo série informačno-edukačných relácií *Dopravné oko Maroša Palescha*. Oddelenie BECEP sa zúčastnilo viacerých aktivít zameraných na zvyšovanie povedomia verejnosti ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním reflexných prvkov a zníženou viditeľnosťou v cestnej premávke, pričom účastníkom boli distribuované rôzne reflexné prvky (*Mladý tvorca*, *Autosalón* v Nitre, uvedenie linky vlakového dopravcu Leo Express, cyklistické podujatie *Mission Ride - Naprieč Slovenskom*, *Divínsky Boyard*, *Život má zelenú*, *ŠTUDUJ DOPRAVU*, *Európsky týždeň mobility* a i.). Zároveň boli reflexné prvky bezplatne distribuované materským školám (ďalej len „MŠ“), ZŠ, SŠ a vysokým školám (ďalej len „VŠ“), mestským políciám, odboru dopravnej polície PZ, organizáciám v pôsobnosti MD SR, automotoklubom, centráram poradenstva a prevencie, obecným úradom, občianskym združeniam a zamestnávateľom. Osobný úrad MD SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o rizikách pri nepoužívaní reflexných prvkov v cestnej premávke, a to na podujatiach *Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU* (určenom prednostne pre žiakov ZŠ), ktoré sa konali v Košiciach v rámci *Rušňoparády*, vo Vrútkach a v Trnave. Účastníci podujatia

boli informovaní o rizikách spojených s nepoužívaním reflexných prvkov v cestnej premávke, a to prostredníctvom kvízov a propagačných materiálov. Účastníkom boli poskytnuté aj reflexné prvky na účel ich ochrany v cestnej premávke.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na sociálnych sieťach sa zobrazil príspevok *Farba tvojho oblečenia ti vie zachrániť život* 156 790 používateľom.

Časopis *Fit štýl* vychádzal v mesačnom náklade 15 000 kusov.

Časopis *Auto, motor a šport* vychádzal v mesačnom náklade 17 500 kusov.

Celkovo bolo oddelením BECEP realizovaných a podporených viac ako 100 aktivít (nakolko vo väčšine prípadov išlo o podujatia pre širokú verejnosť, počet ich účastníkov nie je možné kvantifikovať). Verejnosti bolo distribuovaných približne 18 000 reflexných prvkov.

Dopravné oko Maroša Palescha zamerané na potrebu používania reflexných prvkov malo na Facebooku viac ako 400 zhliadnutí.

Na podujatí *Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU* v Košiciach, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 7 000 žiakov.

PZ v duchu hesla *vidieť a byť videný* realizoval aktivity s cieľom upozorniť najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky na ich zraniteľnosť a nemožnosť vodičov ich včas zaregistrovať v cestnej premávke za zníženej viditeľnosti, ak majú na sebe tmavé oblečenie bez reflexných prvkov. Účastníci v tmavom oblečení sú pre vodiča viditeľní príliš neskoro a v mnohých prípadoch už nie je možné zrážke zabrániť. Aktivity boli vykonávané formou preventívnej osvetu v okolí kostolov, nemocníc, škôl, cintorínov a formou rôznych podujatí konaných v letných mesiacoch. Realizované boli aj prednášky v MŠ a ZŠ.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet osvetových aktivít 253, kde bolo oslovených viac ako 4 068 účastníkov cestnej premávky a široká verejnosť. Zrealizovaných bolo 16 preventívnych aktivít formou prednášok, z toho 5 v MŠ, počas ktorých bolo oslovených 400 detí, 11 aktivít na ZŠ, kde bolo oslovených 760 žiakov.

SČK svoju pozornosť upriamuje na ohrozené vekové skupiny seniorov a skupiny detí a mládeže. O možných dôsledkoch podceňovania preventívnych opatrení informuje v rámci vzdelávania prvej pomoci, seminárov, či školení. SČK pokračuje v regiónoch s edukáciou používania reflexných prvkov od roku 2013 prostredníctvom kampane *Chráň si svoj život. Zviditeľni sa*.

Prostredníctvom kurzov prvej pomoci a v rámci zdravotnej asistenčnej služby v mieste priameho použitia prilieb (aj iných preventívnych a ochranných prostriedkov) SČK využíva všetky príležitosti ako o téme hovoriť, napr. prostredníctvom sociálnych sietí, na ukázkach prvej pomoci, počas *Svetového dňa prvej pomoci*, podujatiach s motocyklistami, hudobných festivaloch, *Dňoch zdravia* a počas *Dňa záchrany života*.

Opatrenie č. 2.7: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizikových faktorov v cestnej premávke s dôrazom na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky (chodci, cyklisti, motocyklisti, deti a mládež, seniori, vodiči - začiatočníci)*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, MV SR

Spolupracujúci: SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti

Plnenie opatrenia

Výchova k zodpovednosti na cestách a šírenie osvetu o dôležitosti dodržiavania pravidiel cestnej premávky už od detského veku sú dôležité pre proces znižovania dopravnej nehodovosti a úmrtnosti na cestách. Oddelenie BECEP preto spolu s *Divadlom Zábavka* realizovalo 13 predstavení s prvkami dopravnej výchovy pre deti predškolského veku a žiakov 1. stupňa ZŠ v Bratislave, Seredi, Poprade a Spišskej Novej Vsi. V rámci vzdelávania žiakov ZŠ spolupracovalo oddelenie BECEP so Slovenskou poštou a sekciou elektronických komunikácií a poštových služieb MD SR pri vyhlásení súťaže v písaní listov pre žiakov ZŠ s témou *Superhrdina na cestách*. V rámci *Európskeho týždňa mobility* sa v priestoroch MD SR uskutočnilo vzdelávanie žiakov 1. stupňa ZŠ o bezpečnosti cestnej premávky. V mediálnom priestore bola skupine najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky (deťom) venovaná inzercia v časopise *Adamko* a v knihách *Ela a Všelipko* a *Rozprávky o dopravných značkách*, ktoré boli distribuované MŠ a ZŠ. Cyklistom, motocyklistom a začínajúcim vodičom sa venovali relácie zo série *Dopravné oko Maroša Palescha*, ktoré boli publikované na sociálnych sieťach oddelenia BECEP, a ktoré boli súčasťou vzdelávania na SŠ v rámci projektu *Život má zelenú*. Týmto rizikovým skupinám účastníkom cestnej premávky sa tiež venovala pozornosť v rámci projektov *Mission Ride - Naprieč Slovenskom*, *Divínsky Boyard*, *Martin Murcko BECEP Tour* a *Bezpečne s Toyotou*. Oddelenie BECEP počas roku 2023 distribuovalo žiadateľom doplnkový vzdelávací materiál - pracovný zošit pre žiakov I. stupňa ZŠ *Dopravná výchova so zajkom Becepáčikom*, ktorý sa u vyučujúcich dopravnej výchovy teší stále väčšej obľube a tiež distribuovalo letáky *Nehraj sa na hrdinu a dodržiavaj pravidlá cestnej premávky!*, v ktorých sú pre mladú generáciu zaujímavou, komixovou formou znázornené súčasné negatívne javy v cestnej premávke ako napr. používanie slúchadiel, jazda na e-kolobežke a pod. Osobný úrad MD SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili, a to na podujatí *Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU* (určenom prednostne pre žiakov ZŠ), osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o rizikách v cestnej premávke s dôrazom na zraniteľných účastníkov cestnej premávky. Podujatia sa konali v Košiciach v rámci *Rušňoparády*, vo Vrútkach a v Trnave. Na podujatiach boli účastníkom poskytnuté informácie o najzraniteľnejších účastníkoch cestnej premávky a ich ochrane. Zároveň dostali propagačné materiály k téme a reflexné prvky na zabezpečenie ich ochrany v cestnej premávke.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Celkovo bolo distribuovaných viac ako 4 000 ks pracovného zošita *Dopravná výchova so zajkom Becepáčikom* a 5 000 ks informačných letákov *Nehraj sa na hrdinu a dodržiavaj pravidlá cestnej premávky!*.

Do súťaže pre žiakov ZŠ s témou *Superhrdina na cestách* sa zapojilo 274 žiakov ZŠ.

Interaktívne divadelné predstavenia o bezpečnosti na cestách celkovo pre 1 000 detí MŠ a I. stupňa ZŠ.

Podujatia v rámci *Európskeho týždňa mobility* sa zúčastnili žiaci z troch bratislavských ZŠ v počte 200 žiakov.

Inzercia BECEP v *Učebnici pre žiadateľa o vodičské oprávnenie časť I. a časť II.* vydaná v náklade 8 000 – 10 000 kusov s dosahom 30 000 – 40 000 účastníkov kurzov v autoškolách ročne.

Inzercia v časopise *Adamko* s mesačným nákladom 21 000 výtlačkov.

Osvetové video *Dopravné oko Maroša Palescha* malo na Facebooku 1 200 zhliadnutí.

Na podujatí *Kam po skončení základnej školy – ŠTUDUJ DOPRAVU* v Košiciach, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 7 000 žiakov.

Celkovo bolo realizovaných a podporených viac ako 100 aktivít (nakoľko vo väčšine prípadov išlo o podujatia pre širokú verejnosť, počet ich účastníkov nie je možné kvantifikovať).

Aktivity boli v hodnotenom období realizované v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ pre širokú verejnosť. Cieľom aktivít bolo upozorniť najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky na ich povinnosti, ktoré im vyplývajú zo zákona č. 8/2009 Z. z. a skutočnosť, že v prípade stretu s motorovým vozidlom ťahajú za kratší koniec a v mnohých prípadoch končí takáto kolízia tragicky práve pre chodca alebo cyklistu. Zároveň boli aktivity zamerané aj na vodičov - začiatočníkov, ktorým bolo vysvetľované riziko vedenia vozidla bez dostatočných skúseností a taktiež aké má dôsledky preceňovanie svojich síl v súvislosti s rýchlosťou jazdy. Policajti realizovali v rámci témy *Dopravná výchova* preventívne a vzdelávacie aktivity, pre všetky vekové kategórie obyvateľstva, ktoré boli zamerané na získavanie vedomostí, zručností a návykov bezpečného správania sa v rôznych dopravných situáciách, na dodržiavanie pravidiel cestnej premávky nemotorovými a motorovými účastníkmi, na poskytovanie informácií a odporúčaní ako sa správať na chodníku a na ceste, na prevenciu viktimácie (ako sa nestáť obeťou dopravnej nehody) i ako predchádzať úrazom. Aktivity boli vykonávané formou preventívnej osvetu v MŠ, v rámci akcií pre účastníkov cestnej premávky a širokú verejnosť, ako napr. akcie *Hazardovať so životom*, *Záchranár*, *Celokrajská osobitná kontrola - CKOK*, *Celoslovenská osobitná kontrola - CSOK*, *Vidieť a byť videný!* a tiež formou opatrení akciami *Priechody pre chodcov* na začiatku a na konci školského roka, *Pravidlá jazdy na dvoch kolesách* a pod.

Celoslovenské preventívne projekty, realizované na úseku prevencie: *Bezpečne v doprave* je téma druhého príbehu z projektu *Póla radí deťom*, ktorý je určený deťom posledných ročníkov MŠ a prvých ročníkov ZŠ. Majú za cieľ naučiť deti bezpečne sa správať v rizikových situáciách, pripravovať ich k zodpovednosti za svoje zdravie, správanie a majetok, primeranou formou zvyšovať ich právne a sociálne vedomie. Súčasťou projektu je aj pracovný zošit s množstvom príbehov a úloh na overenie získaných vedomostí. Žiakom 5. 6. a 7. ročníkov ZŠ je adresovaný projekt *Detská policajná akadémia*, ktorého primárnou úlohou je prevencia kriminality

a sekundárnou je predchádzanie inej protispoločenskej činnosti a sociálno-patologických javov i výchova k zodpovednosti za vlastné správanie a konanie. Cieľom je učiť žiakov zodpovednému správaniu v cestnej premávke a poskytnúť základné informácie zo zákona č. 8/2009 Z. z. v rámci témy *Na ceste nie si sám!*. Počas aktivít zameraných na dopravnú výchovu detí a mládeže je využívaná metodická pomôcka *Doprava v kocke*. Pomôcku tvorí aktovka so súborom 25 pracovných listov s vyobrazením 20 vybraných dopravných značiek, 2 križovatiek a 3 súvisiacich dopravných tém. Pre seniorov sa realizuje projekt *Bezpečná jeseň života*, ktorý ponúka seniorom a osamelým žijúcim ľuďom konkrétne cesty k základným návykom bezpečného správania, s cieľom napomôcť zvyšovaniu ich vlastnej bezpečnosti pred negatívnymi sociálno-patologickými javmi. Súčasťou projektu je aj informačný leták a jednou z tém je i *Ako sa správať v cestnej premávke*.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet zrealizovaných 216 osvetových aktivít, oslovených bolo viac ako 3 410 účastníkov cestnej premávky. V 404 MŠ a ZŠ zrealizované aktivity s oslovením 13 463 detí. Na 2. stupni zo 102 ZŠ oslovených 4 787 žiakov. Ďalších 211 vykonaných aktivít, kde bolo oslovených viac ako 3 010 účastníkov cestnej premávky a široká verejnosť. 7 preventívnych aktivít bolo zrealizovaných formou prednášok, z toho 1 na ZŠ, oslovených 250 žiakov. 6 preventívnych aktivít formou prednášok bolo zrealizovaných v cieľovej skupine seniorov, oslovených 93 seniorov. V rámci projektu *Bezpečná jeseň života* sa uskutočnilo 322 stretnutí s účasťou 11 352 seniorov.

Opatrenie č. 2.8: *Zakomponovanie osvedčených metodických a praktických postupov do výchovno-vzdelávacieho procesu detí a mládeže v rámci dopravnej výchovy na školách*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky (ďalej len „MŠVVaŠ SR“)

Spolupracujúci: MD SR

Plnenie opatrenia

Dopravná výchova alebo výchova k bezpečnosti v cestnej premávke je zaradená medzi prierezové tematiky štátneho vzdelávacieho programu pre primárne vzdelávanie a nižšie stredné vzdelávanie. V praxi to znamená, že dopravná výchova je povinnou a neoddeliteľnou súčasťou obsahu výchovy a vzdelávania žiakov ZŠ. Žiaci používajú kvalitné učebnice pre všetky ročníky prvého stupňa ZŠ a učebnicu pre druhý stupeň ZŠ. V oblasti dopravnej výchovy prebieha kontinuálne vzdelávanie učiteľov. Národný inštitút vzdelávania a mládeže (ďalej len „NIVAM“) sa venuje v rámci inovačného vzdelávania problematike vzdelávania učiteľov v oblasti dopravnej výchovy a bezpečnosti. Súčasťou vzdelávania je práca s metodickými materiálmi zameranými na ich využitie v edukačnej praxi. NIVAM taktiež spracoval v oblasti dopravnej výchovy krátke metodické inšpirácie (ďalej len „KMI“) na domáce učenie sa detí a žiakov s využitím edukačných videí. KMI sú zverejnené bez obmedzenia prístupu na webovej stránke NIVAM.

Opatrenie č. 2.9: *Podpora prevádzkovania a ďalší rozvoj siete detských dopravných ihrísk s dôrazom na zvýšenú participáciu a záujem zo strany predškolských a školských zariadení podľa možností rezortu*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MŠVVaŠ SR

Spolupracujúci: prevádzkovatelia detských dopravných ihrísk, VÚC, obce

Plnenie opatrenia

MŠVVaŠ SR v predchádzajúcich rokoch pravidelne podporovalo výzvy na predloženie žiadostí o poskytnutie dotácie z ministerstva na podporu praktického výcviku žiakov na detských dopravných ihriskách. Vzhľadom na plnenie ďalších úloh a nedostatku zdrojov v rozpočtových prostriedkoch nebolo možné podporiť zo strany ministerstva praktický výcvik na detských dopravných ihriskách (ďalej len „DDI“).

Samosprávne kraje neprevádzkujú rozvoj siete DDI v predškolských a školských zariadeniach vo vlastnej réžii, avšak podporujú ich rozvoj a výstavbu poskytnutím dotácií alebo cez schémy pomoci dávajú možnosť potencionálnym žiadateľom uchádzať sa o finančné zdroje na ich výstavbu a prevádzku. Napríklad Trenčiansky samosprávny kraj (ďalej len „TNSK“) poskytol 2 200 eur na projekt mesta Bánovce nad Bebravou s názvom *Bezpečne do MŠ* (boli zakúpené dopravné značky, podstavce pre dopravné značky a gumové rohože na DDI v priestoroch MŠ).

Opatrenie č. 2.10: *Zvyšovanie povedomia o využívaní bicykla ako dopravného prostriedku podporujúceho ekologickú a udržateľnú mobilitu formou celonárodnej kampane*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, národný cyklokoordinátor

Spolupracujúci: Cyklokoalícia

Plnenie opatrenia

Osobný úrad MD SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o využívaní bicykla ako dopravného prostriedku podporujúceho ekologickú a udržateľnú mobilitu, a to na podujatiach *Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU* (určenom prednostne pre žiakov ZŠ), ktoré sa konali v Košiciach v rámci *Rušňoparády*, vo Vrútkach a v Trnave. Na podujatiach mali účastníci možnosť vyplniť cyklokvíz, ktorý bol zameraný na bezpečnosť cyklistu či ekologickú stránku využívania bicykla ako dopravného prostriedku a boli im poskytnuté propagačné materiály. Problematika zameraná na zvyšovanie povedomia o využívaní bicykla ako dopravného prostriedku podporujúceho ekologickú a udržateľnú mobilitu bola súčasťou aj projektov v súťaži o Cenu ministra dopravy SR *Maják pre dopravu*, ktorú organizoval osobný úrad MD SR 15.11.2023 v Bratislave. Do súťaže s témou *Cestuj udržateľne za krásami Slovenska* sa zapojilo 13 stredných odborných škôl vyučujúcich dopravné odbory.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na podujatí *Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU* v Košiciach, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 7 000 žiakov. Na súťaži *Maják pre dopravu* v Bratislave sa zúčastnilo 65 zástupcov stredných odborných škôl.

V roku 2023 národný cyklokoordinátor organizoval 10. ročník celonárodnej kampane *Do práce na bicykli*.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Celonárodnej kampane *Do práce na bicykli 2023* sa zúčastnilo 116 samospráv. Kampane sa zúčastnil rekordný počet účastníkov 14 557, ktorí boli združení v 4 251 tímoch z 1 355 spoločností. Registrovaní účastníci spolu najazdili 1 876 320,40 kilometrov, čo je v prepočte na jedného účastníka 128,89 km čím ušetrili v porovnaní s dopravou autom spolu viac ako 469 ton CO₂.

Opatrenie č. 2.11: *Zvyšovanie povedomia o dodržiavaní pravidiel bezpečnej jazdy na bicykli formou celonárodnej kampane*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, národný cyklokoordinátor

Spolupracujúci: Cyklokoalícia

Plnenie opatrenia

Osobný úrad MD SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o dodržiavaní pravidiel bezpečnej jazdy na bicykli, a to na podujatiach *Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU* (určenom prednostne pre žiakov ZŠ), ktoré sa konali v Košiciach v rámci *Rušňoparády*, vo Vrútkach a v Trnave. Na podujatí mali účastníci možnosť vyplniť cyklokvíz o bezpečnosti cyklistu v cestnej premávke, boli im poskytnuté propagačné materiály a reflexné prvky. Oddelenie BECEP prostredníctvom príspevkov na svojich sociálnych sietí priebežne informovalo verejnosť o pravidlách bezpečnej jazdy na bicykli. Zároveň bol v sledovanom období spracovaný tematický plán kompletnej komunikačnej kampane pre BECEP, v rámci ktorého bola téma dodržiavania bezpečného bočného odstupu 1 – 1,5 m pri predchádzaní cyklistov zaradená do publikácie v mesiacoch február – apríl 2024.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na podujatí *Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU* v Košiciach, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 7 000 žiakov.

Opatrenie č. 2.12: *Prehodnotenie efektívnosti súčasného systému dopravnej výchovy na školách a postupné zavádzanie moderného výučbového systému kontinuálnej dopravnej výchovy na školách, vrátane výučby poskytovania prvej pomoci*

Termín plnenia: 2023

Zodpovední: MŠVVaŠ SR

Spolupracujúci: MD SR, MV SR, MZ SR

Plnenie opatrenia

V štátnych vzdelávacích programoch, predovšetkým pre primárne vzdelávanie (t. j. 1. stupeň ZŠ) z roku 2015, sú uvedené témy medzipredmetové a sú súčasťou viacerých vzdelávacích oblastí. Spôsob realizácie je v rukách škôl. Za dôležité pokladáme, že učitelia vedú žiakov k tomu, aby zažili konkrétne situácie týkajúce sa témy, hľadali a nachádzali riešenia a takto nadobúdali zručnosti a spôsobilosti. Aby ich učitelia pri tomto objavovaní sprevádzali a podporovali. Žiaci sa o doprave, cestovaní, bezpečnosti v cestnej premávke, dopravných značkách, pravidlách a predpisoch či poskytovaní prvej pomoci dozvedajú na vyučovacích predmetoch vlastiveda, cudzie jazyky, telesná a športová výchova a pracovné vyučovanie. Súčasťou vyučovacieho procesu je i výchovný aspekt a dopravná výchova je súčasťou napr. tzv. triednických hodín.

V roku 2023 PZ nebol požiadaný zodpovedným subjektom ako spolupracujúci subjekt o žiadnu formu spolupráce.

MZ SR prostredníctvom SČK vzdelávalo žiakov na školách o poskytovaní prvej pomoci v rámci dopravnej výchovy.

Opatrenie č. 2.14: *Zmena dotačného mechanizmu pre podporu rozvoja siete detských dopravných ihrísk v SR, ktorý bude zahŕňať okrem finančnej podpory na prevádzku a údržbu existujúcich DDI i finančnú podporu na zriadenie a výstavbu nových DDI*

Termín plnenia: 2023

Zodpovední: MŠVVaŠ SR

Spolupracujúci: MD SR, MV SR

Plnenie opatrenia

Dopravná výchova je kľúčovým aspektom vzdelávacieho procesu a je integrovaná do školských osnov. Existuje mnoho interaktívnych metód, ktoré sa využívajú na podporu tejto výchovy a angažovanie študentov. Školy majú možnosť voľby, pokiaľ ide o spôsob, ako a kedy tieto aktivity realizovať, a to podľa ich vlastného pedagogického uváženia a zdrojov.

MŠVVaŠ SR systematicky podporovalo výzvy na predloženie žiadostí o poskytnutie dotácie z ministerstva na podporu praktického výcviku žiakov na DDI, avšak vzhľadom na plnenie ďalších úloh a nedostatku zdrojov v rozpočtových prostriedkoch nemalo MŠVVaŠ SR možnosti na podporu prevádzkovania a ďalšieho rozvoja siete DDI.

Z finančných prostriedkov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“) nie je možné podporovať rozvoj siete DDI v SR, nakoľko globálnym cieľom je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií a zvýšenie konkurencieschopnosti malých a stredných podnikov prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, verejnej osobnej dopravy, informačnej spoločnosti, podpory výskumných, vývojových a inovačných kapacít a rozvoja malého a stredného podnikania.

V roku 2023 PZ nebol požiadaný zodpovedným subjektom ako spolupracujúci subjekt o žiadnu formu spolupráce.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBNOSTI č. 3:

BEZPEČNOSŤ POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

SFÉRA: **Infraštruktúra**

Opatrenie č. 3.7: *Spracovanie prehľadu nehodových lokalít na celej cestnej sieti*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest, MV SR

Spolupracujúci: MD SR

Plnenie opatrenia

V rámci predmetného akčného plánu sa PZ sústreďuje na analyzovanie nehodových úsekov a miest na pozemných komunikáciách, ktoré sú generované informačným systémom dopravných nehôd na pravidelnej mesačnej báze (resp. podľa požadovaného vyhodnocovacieho obdobia - zimné nehodové úseky a letné nehodové úseky) alebo podľa špecifických požiadaviek a kritérií. Následne sa prijímajú opatrenia na ich elimináciu, a to jednak v oblasti zabezpečenia výkonu dohľadu nad cestnou premávkou, ako aj na úseku dopravno-inžinierskej činnosti, prostredníctvom ktorej sú poskytované a zdieľané výstupy pre príslušné cestné správne orgány a jednotlivých správcov pozemných komunikácií.

MU: Počet identifikovaných nehodových lokalít na cestnej sieti za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V roku 2023 bolo zo strany PZ vyhodnotených celkom 94 nehodových lokalít.

NDS pre interné potreby spracováva prehľad nehodových lokalít pre kritérium nehodovej lokality, t. j. 5 dopravných nehôd/km/rok (ďalej len „5 DN/km/rok“). Prehľad je spracovávaný po zozbieraní dát o nehodách z Prezídia PZ. Prehľad za rok 2023 bude spracovaný koncom 1. polroku 2024. Za rok 2022 mala NDS 32 lokalít, ktoré spadajú pod kritérium 5 DN/km/rok. Na základe výsledku za rok 2022 bol v roku 2023 zabezpečený výkon inšpekcie na nehodových lokalitách s cieľom zistenia príčin vzniku nehôd a následným návrhom opatrení na zníženie počtu nehôd.

V uplynulom roku SSC evidovala 43 nehodových lokalít podľa kritéria 5 DN/km/rok, na ktorých zrealizovala 80 opatrení.

Odbor manažmentu PPP projektov MD SR má vo svojej gescii v rámci verejno-súkromných partnerstiev (ďalej len „PPP projekt“) PPP projekt R1 a PPP projekt D4R7. V rámci predmetných PPP projektov v roku 2023 nebola žiadna lokalita, ktorá by spĺňala kritérium nehodovej lokality, t. j. 5 DN/km/rok.

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy v spolupráci s dopravnými inšpektorátmi a okresnými úradmi vyhodnocujú kritické nehodové lokality a navrhujú opatrenia na ich odstránenie, obmedzenie nepriaznivých vplyvov a elimináciu vzniku mimoriadnych udalostí. Snahou krajov je odstraňovať havarijné stavy ciest a mostov, s cieľom zvýšiť bezpečnosť na cestách.

TTSK v súčinnosti s dopravnými inšpektorátmi, okresnými úradmi vyhodnocuje kritické nehodové lokality a navrhuje potrebné opatrenia na ich odstránenie. Snahou TTSK je pokračovanie v kontinuálnom odstraňovaní havarijných stavov ciest a mostov, s cieľom zvýšiť bezpečnosť na cestách, čo prispeje k znižovaniu nehodovosti a k zvýšeniu komfortu vodičov. V rámci investičného plánu na ďalšie roky sú definované priority rekonštrukcií úsekov ciest a mostov.

PSK, zastúpený v správe a údržbe ciest II. a III. triedy Správou a údržbou ciest PSK, vyhodnocuje nehodové lokality v spolupráci s PZ a jej príslušným útvarom pre dané územie. Následne sa pristupuje po vzájomnom vyhodnotení k realizácii opatrení potrebných k zvyšovaniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky.

Opatrenie č. 3.8: *Realizácia činností, vyplývajúcich z platnej legislatívy o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry na cestnej sieti v procese jej projektovania, výstavby a prevádzky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: stavebníci ciest, správcovia ciest

Spolupracujúci: MD SR

Plnenie opatrenia

Koncesionár PPP projektu R1 a Koncesionár PPP projektu D4R7 postupujú podľa zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 249/2011 Z. z.“). Medzi realizované činnosti v roku 2023 patrilo napríklad monitorovanie stavu jednotlivých úsekov PPP projektov na dennej báze (stav infraštruktúry, stav jednotlivých prvkov cestnej komunikácie atď.). S ohľadom na vyššie uvedenú smernicu, Koncesionár (PPP projektu R1 a takisto D4R7) v roku 2024 uskutoční audit bezpečnosti cestnej komunikácie v prípade žiadosti zo strany príslušnej inštitúcie (v zmysle koncesnej zmluvy).

Zo strany NDS boli v roku 2023 spracované a dodané bezpečnostné audity/inšpekcie, resp. boli začaté:

- na diaľnice (ďalej len „D“) a rýchlostné cesty (ďalej len „RC“) v procese ich projektovania:
- D1 Turany – Hubová (po dokumentácii na územné rozhodnutie, ďalej len „DÚR“),
- D1 križovatka Rohožník (po DÚR),

- R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná (po dokumentácia na stavebné povolenie, ďalej len „DSP“),
- R2 Trenčianska Turná – Mníchova Lehota (po DSP),

→ na D a RC v procese ich výstavby:

- R4 Prešov – severný obchvat I. etapa (km 0 - 4,3) - jeden audit

→ na D a RC v procese ich prevádzky:

v roku 2023 objednala NDS vykonanie inšpekcií na vytypovaných nehodových lokalitách s počtom minimálne 3 nehôd na lokalitu. Inšpekcie sa začali vykonávať na lokalitách, kde NDS eviduje najviac nehôd na miesto. Celkovo NDS eviduje takýchto lokalít 38 na D a RC.

MU: Počet vykonaných auditov.

Vyhodnotenie MU: NDS vykonala 43 auditov/inšpekcií.

Samosprávne kraje vykonávajú pravidelnú údržbu a zabezpečujú prevádzkyschopnosť ciest II. a III. triedy priebežne v zmysle platných technických predpisov, pričom dbajú aby boli v procese prípravy a projektovania investičných zámerov dodržané všetky platné technické normy a predpisy.

V roku 2023 NSK realizoval cestný bezpečnostný audit pred realizáciou projektu pre stavby Cesta II/524 Drženice – hranica kraja (15,7km) a Cesta II/511 2. etapa: Dolný Ohaj – Hurbanovo (22,918km). Regionálna správa a údržba ciest Nitra a. s. (ďalej len „RSÚC Nitra“) ako správca ciest II. a III. triedy vo vlastníctve NSK vykonáva pravidelnú údržbu a zabezpečuje prevádzkyschopnosť ciest II. a III. triedy priebežne v zmysle platných technických predpisov.

Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len „BSK“) vykonáva pravidelnú údržbu a zabezpečuje prevádzkyschopnosť ciest II. a III. triedy priebežne v zmysle platných technických predpisov.

PSK požaduje dodržiavanie riadenia bezpečnosti cestnej premávky podľa všeobecne záväzných právnych predpisov vo všetkých verejných obstarávaníach na plánované investičné akcie cez jednotlivé fázy, projektovania a následne výstavby a prevádzky v zmysle projektovej dokumentácie.

Opatrenie č. 3.9: *Zabezpečenie odborného vzdelávania spôsobilých osôb v zmysle platného zákona o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a jeho vykonávacieho predpisu*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, akreditované vzdelávacie inštitúcie

Spolupracujúci: SKSI

Plnenie opatrenia

V sledovanom období neprebehlo odborné vzdelávanie spôsobilých osôb podľa zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

MÚ:	Nárast / pokles počtu odborne spôsobilých osôb pre výkon činnosti podľa zákona č. 249/2011 Z. z. za kalendárny rok.
Vyhodnotenie MU:	K 31.12.2023 bolo v zozname odborne spôsobilých osôb vedených 38 osôb. Oproti roku 2022 nedošlo k poklesu ani nárastu počtu týchto osôb.
Opatrenie č. 3.10:	<i>Inštalácia informatívnych meračov rýchlosti v kombinácii s informáciou o konkrétnom hroziacom nebezpečenstve na ceste</i>
Termín plnenia:	každoročne
Zodpovední:	správcovia ciest
Spolupracujúci:	MV SR, MD SR, ZMOS, ÚMS, obce

Plnenie opatrenia

Obce a mestá vypracúvajú projekty trvalých dopravných zariadení na zlepšenie dopravno-bezpečnostnej situácie, pri ktorej sa očakáva bezprostredný efekt smerujúci k zníženiu vozidiel prekračujúcich maximálnu povolenú rýchlosť. Snahou je zníženie dopravnej nehodovosti, zníženie počtu usmrtených osôb pri dopravných nehodách s dôrazom na ochranu nemotorových účastníkov cestnej premávky. Väčšinou sa tieto umiestňujú pri vstupoch do obcí. Meranie rýchlosti vozidla a jej zobrazenie má pre vodiča psychologický efekt a môžeme konštatovať, že merače rýchlosti fungujú ako bezbariérové spomaľovače. Okrem toho sú pre obce dobrým štatistickým informačným zdrojom na zber dát napr. o počte áut vchádzajúcich do obcí.

TTSK realizoval v sledovanom období na vybraných úsekoch ciest inštaláciu meračov rýchlosti vozidiel. Tieto zariadenia boli inštalované na úsekoch ciest, ktoré boli financované v rámci eurofondov. Niektoré merače rýchlosti obsahujú okrem informatívneho merača rýchlosti aj informácie o možnom hroziacom nebezpečenstve - pomocou výstražného DZ, symbolov a pod.

NSK zrealizoval v sledovanom období v rámci realizácie modernizácie vybraných úsekov ciest II. triedy osadenie 27 meračov rýchlosti v celkovej sume 77 667,92 eur s DPH.

Na ceste II/513 bolo osadených 6 meračov v celkovej sume 14 793,12 eur s DPH.

Na ceste II/564 bolo osadených 13 meračov v celkovej sume 41 512,80 eur s DPH.

Na ceste II/573 boli osadené 4 merače v celkovej sume 10 098,20 eur s DPH.

Na ceste II/514 boli osadené 4 merače v celkovej sume 11 263,80 eur s DPH.

RSÚC Nitra nainštalovala 1 merač rýchlosti na ceste III/1722 v obci Prašice v celkovej sume 3 060,60 eur s DPH.

V rámci plnenia základných úloh PZ v oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj ostatných úloh vyplývajúcich zo zákonných a interných noriem vydáva PZ okrem iného aj stanoviská k návrhom informatívnych meračov rýchlostí v kombinácii s podaním informácií o možnom hroziacom nebezpečenstve (prostredníctvom dopravno-prevádzkových informácií, výstražného dopravného značenia a symbolov), pričom je aj naďalej kladený zvýšený dôraz na presadzovanie opatrení, ktoré slúžia na zvýšenie úrovne bezpečnostnej infraštruktúry.

MU: Rozsah realizovaných infraštruktúrnych opatrení v merných jednotkách dĺžky počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: V roku 2023 bolo zo strany PZ spracovaných 41 stanovísk.

Opatrenie č. 3.11: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík na železničných priecestiach a v ich blízkosti*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), správcovia ciest

Spolupracujúci: MD SR, MV SR

Plnenie opatrenia

ŽSR sa zamerali v roku 2023 na realizáciu bezpečnostných opatrení nasledovnými 3 spôsobmi:

1. Zvyšovaním bezpečnosti na priecestiach vybudovaním nových priecestných zabezpečovacích zariadení alebo úpravou existujúcich priecestných zabezpečovacích zariadení (ďalej len „PZZ“). Za rok 2023 bolo na ŽSR realizované vybudovanie nových alebo úprava existujúcich PZZ:

Trat'ový úsek	žkm	Stav po rekonštrukcii
ŽST Žilina – Teplička <==> Žilina – Teplička vchod. sk. obvod stanice	0,339	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie bez závor typ AŽD PZZ-RE
Žilina – Teplička vchod. sk. obvod stanice	0,143	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie bez závor typ AŽD PZZ-RE
ŽST Žilina zriaďovacia stanica	199,97	zabezpečené priecestie PZZ 1. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE
ŽST Čečejevce <==> ŽST Moldava nad Bodvou	24,177	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE
ŽST Čečejevce <==> ŽST Moldava nad Bodvou	24,943	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE
ŽST Čečejevce <==> ŽST Moldava nad Bodvou	25,116	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE
ŽST Moldava nad Bodvou <==> Drienovec z	27,538	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE
ŽST Moldava nad Bodvou <==> Moldava nad Bodvou mesto obvod stanice	0,32	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE
ŽST Moldava nad Bodvou <==> Drienovec z	29,813	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE
dop. ZRD Nižná Slaná <==> Vlachovo nz	62,534	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ BT
ŽST Trnovec nad Váhom <==> ŽST Tvrdošovce	124,009	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE
ŽST Trnovec nad Váhom <==> ŽST Tvrdošovce	126,801	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE.

ŽST Palárikovo <==> ŽST Nové Zámky	139,083	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE.
---------------------------------------	---------	--

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.
Suma realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Celkový počet takýchto priecestí za rok 2023 bol 13 a celková suma vynaložená ŽSR na vybudovanie alebo úpravu PZZ bola 4 372 589,46 eura (realizované v rámci modernizačných stavieb, financované z prostriedkov OPII 2014 – 2020, CEF, štátny rozpočet). V rámci Špecifikácie účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu (kapitálový transfer) boli v roku 2023 financované stavebné a projektové práce na vybraných železničných priecestiach v celkovej výške 90 350,31 eura.

Počet priecestí, na ktorých bola vybudovaná nová alebo opravená existujúca priecestná konštrukcia v roku 2023 je 65. Celková suma vynaložená ŽSR za rok 2023 na vybudovanie nových alebo opravu existujúcich priecestných konštrukcií bola 2 374 362,01 eur.

2. Vykonávaním komplexných prehliadok priecestí za účasti správcov dotknutých odvetví ŽSR, zástupcov železničných staníc, správcu pozemnej komunikácie a zástupcu dopravného inšpektorátu, pri ktorých sa posudzuje stav priecestnej konštrukcie a funkčnosť priecestia, posúdia sa rozhodujúce podmienky pre určenie a posúdenie určeného spôsobu zabezpečenia priecestia a stanovia sa spôsoby a termíny odstránenia prípadných chýb.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: V roku 2023 bolo vykonaných na ŽSR 498 komplexných prehliadok na priecestiach.

3. ŽSR vynakladá maximálne úsilie pri zabezpečovaní križovania cestnej komunikácie so železničnou dráhou. Napriek tomu prichádza ku stretu hnacích motorových vozidiel a vozidiel cestnej premávky.

MU: Počet usmrtených osôb pri dopravných nehodách v SR za kalendárny rok.
Pokles / nárast počtu usmrtených osôb pri dopravných nehodách za kalendárny rok v porovnaní s predchádzajúcim kalendárnym rokom, vrátane výpočtu percentuálneho poklesu / nárastu.

Počet ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách v SR za kalendárny rok.

Pokles / nárast počtu ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách za kalendárny rok v porovnaní s predchádzajúcim kalendárnym rokom, vrátane výpočtu percentuálneho poklesu / nárastu.

Celkový počet dopravných nehôd v SR za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Za rok 2023 bolo 11 usmrtených osôb pri dopravných nehodách na priecestiach na sieti ŽSR.

Za rok 2023 bol nárast počtu usmrtených osôb pri dopravných nehodách na železničných priecestiach v SR o 9 v porovnaní s rokom 2022, čo znamená 450 % nárast počtu usmrtených.

Za rok 2023 bol počet ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách na priecestiach na sieti ŽSR 6 oproti roku 2022, keď ich bolo 9.

Za rok 2023 bol pokles počtu ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách na priecestiach o 3 v porovnaní s rokom 2022, čo znamená 33,3 % pokles počtu ťažko zranených osôb.

Za rok 2023 bol celkový počet dopravných nehôd na priecestiach 34 oproti roku 2022, keď ich bolo 29.

Za rok 2023 bol nárast počtu dopravných nehôd na priecestiach o 5 v porovnaní s rokom 2022, čo znamená 17,24 % nárast počtu dopravných nehôd na priecestiach.

V rámci plnenia základných úloh PZ v oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj ostatných úloh vyplývajúcich zo zákonných a interných noriem, vydáva PZ okrem iného ako spolupracujúci subjekt pri plnení uvedeného opatrenia aj stanoviská k realizácii bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík na železničných priecestiach a v ich blízkosti, pričom je aj naďalej kladený zvýšený dôraz na presadzovanie opatrení, ktoré slúžia na zvýšenie úrovne bezpečnostnej infraštruktúry.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: K opatreniam, ktoré súvisia s realizáciou bezpečnostných opatrení na minimalizáciu rizík na železničných priecestiach a v ich blízkosti bolo v roku 2023 zo strany PZ spracovaných 26 stanovísk.

V rámci samosprávnych krajov ŽSR vykonávajú pravidelné päťročné komisionálne prehliadky priecestí za účasti správcov dotknutých pozemných komunikácií, zástupcov krajov, dopravného inšpektorátu a príslušného okresného úradu. Pri prehliadkach sa posudzuje stav priecestnej konštrukcie a funkčnosť priecestia. Zároveň sa posudzujú rozhodujúce podmienky pre určenie spôsobu zabezpečenia priecestia. V prípade zistenia porúch a závad sa stanovujú spôsoby a termíny ich odstránenia.

Opatrenie č. 3.12: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík v cestných tuneloch, ich vjazde a vyústení*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Spolupracujúci: MD SR, MV SR

Plnenie opatrenia

V roku 2023 NDS odovzdala do užívania úsek RC R4, 1. etapa, severný obchvat. V úseku bol odovzdaný do užívania tunel Bikoš, kde pri vjazde do tunela boli osadené informačné LED panely s ukazovateľom aktuálnej rýchlosti vodiča. Zároveň je pred tunelom umiestnená informácia

o radare. Pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky boli pred portálmi tunelov osadené tlmiče nárazov.

V rámci plnenia základných úloh PZ v oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj ostatných úloh vyplývajúcich zo zákonných a interných noriem, vydáva PZ okrem iného ako spolupracujúci subjekt pri plnení uvedeného opatrenia aj stanoviská k realizácii bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík v cestných tuneloch, ich vjazde a vyústení, pričom je aj naďalej kladený zvýšený dôraz na presadzovanie opatrení, ktoré slúžia na zvýšenie úrovne bezpečnostnej infraštruktúry.

Opatrenie č. 3.13: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na viditeľnosť a zrozumiteľnosť vodorovného a zvislého dopravného značenia*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

V roku 2023 bolo na prevádzkovaných úsekoch v správe NDS zrealizované VDZ ako pravidelná obnova parametrov na úsekoch:

- D1 Gagarinova – Vajnory vrátane križovatiek a odpočívadiel,
- D2 Lamač št. hr. SR/ČR vrátane križovatiek a odpočívadiel,
- D2 Mlynská dolina – št. hr. SR/MR vrátane križovatiek a odpočívadiel,
- D1 Triblavina – Senec – Horná Streda vrátane križovatiek a odpočívadiel,
- D1 Ivachnová – Važec a križovatky a odpočívadla na D1,
- D3 Svrčinovec – Skalité,
- R2 Ruskovce – Pravotice,
- R1 a R1A Trnava – Lehota oba jazdné pásy vrátane križovatiek a odpočívadiel,
- R1 Tekovské Nemce – Žiar nad Hronom vrátane križovatiek a odpočívadiel,
- R2 Figa – Tornaľa, Ožďany vrátane križovatiek,
- R3 Horná Štubňa - obchvat.

Z plánovaných a zrealizovaných akcií na výmenu a doplnenie ZDZ v roku 2023 vyberáme tieto najdôležitejšie:

- Aktualizácia trvalého dopravného značenia (ďalej len „TDZ“) - preznačenie začiatkov a koncov diaľnic:
 - zrealizovaný úsek diaľnice D2 v správe Stredisko správy a údržby diaľnic (ďalej len „SSÚD“) 1 Malacky,
 - zrealizovaný úsek diaľnice D1 v správe SSÚD 3 Trnava,
 - zrealizovaný úsek diaľnice D1 v správe SSÚD 4 Trenčín,
 - zrealizovaný úsek diaľnice D1 v správe na SSÚD 5 Považská Bystrica,
 - zrealizovaný úsek diaľnice D1 v správe strediska SSÚD 8 Liptovský Mikuláš,
 - zrealizovaný úsek diaľnice D1 v správe strediska SSÚD 9 Mengusovce,
 - v príprave úsek diaľnice D1 v správe strediska Stredisko správy a údržby RC 4 Košice,

- zrealizovaný úsek diaľnice D1 v správe strediska SSÚD 10 Beharovce,
- zrealizovaný úsek diaľnice D1 v správe strediska SSÚD 11 Prešov.
- Výmena TDZ na úseku diaľnice R4 Svidník (zrealizované v 2. Q/2023).
- Aktualizácia TDZ na D1 Pečňa – Vajnory (zrealizované v 2. Q/2023).
- Výmena DZ na diaľnici D1 a D2, križovatka Pečňa, križovatka Polianky (zrealizované 09/2023).
- Aktualizácia TDZ v sklopnom vyhotovení na D1 pre zabezpečenie výkonu policajných kontrol, odpočívadlá Piešťany, oba jazdné pásy (zrealizované 10/2023).
- Aktualizácia TDZ osového polygónu na diaľnici D2 od hraničného priechodu Brodské po hraničný priechod Čunovo (kilometrovníky) - projektová dokumentácia.
- Úprava a doplnenie ZDZ a DZ na D2 na parkovisku pre kamióny Brodské z dôvodu zamedzenia vjazdu osobných automobilov na parkovisko vyhradené pre vozidlá nad 7,5 t - projektová dokumentácia na pripomienkovaní dotknutých orgánov št. správy.
- Odstránenie ZDZ na líniovej časti D2, km cca 1,500 - 1,000 a na odbočovacej vetve k parkovisku a odpočívadlu Brodské z dôvodu neaktuálnosti informácií na tomto značení - projektová dokumentácia na pripomienkovaní dotknutých orgánov štátnej správy.
- Aktualizácia DZ na úseku diaľnice D2 št. hr. SR/ČR Brodské – štátna hranica SR/MR v km 0 - 80,500.
- Doplnenie TDZ Koniec regulácie najvyššej dovolenej rýchlosti 110 na D1 za križovatkou Trnava (zrealizované v 10/2023).
- Prelep veľkoplošného TDZ - symbol elektro nabíjacej stanice na diaľnici D1 pri odpočívadle Zlaté piesky (zrealizované v 11/2023).
- Odstránenie veľkoplošného TDZ - Bezpečná vzdialenosť (IP32) na diaľnici D1 a D2 (zrealizované v 10/2023).

V uplynulom roku bolo SSC obnovené VDZ v hodnote 2 136 647,79 eura a ZDZ v hodnote 1 544 611,08 eura. Medzi najvýznamnejšie úseky patria:

Obnova VDZ :

- I/21 rázcestie Fijaš – hranica Poľsko a I/77 hranica okresu Bardejov – Svidník,
- I/16 odbočka Mokrance – Šaca km 186,000-196,800, I/17 hraničný priechod Milhošť Seňa km 0,000 – 4,000,
- I/18 Spišský Štvrtok – Levoča km 159,710 – 173,405 a I/66 Kežmarok km 206,570 – 209,847,

Obnova ZDZ:

- I/74 Humenné – Ubl'a v km 0,050 – 57,960,
- I/67 od križovatky smere Moldava nad Bodvou v km 141,500 – 156,900,
- I/77 oblasť Stará Ľubovňa – Podolíneč, Obručné v km 8,000 – 36,000,
- I/66 Zvolen (Pustý hrad) – Kováčová,
- I/66 Slovenská Ľupča – Lučatín,
- I/66 Predajná – Brezno, I/66 Brezno – Šumiac.

V rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“) v roku 2023 SSC zrealizovala opatrenia v podobe výmeny ZDZ a bezpečnostných prvkov na 6 úsekoch ciest I. triedy:

- Rožkovany križovatka I/68 a III/3188 nasvetlenie priechodu pre chodcov,
- Plavnica I/68 preložka cesty nasvetlenie priechodu pre chodcov, meteostanica s kamerovým dohľadom 2 ks a 4 ks blikáčov pri MO 202,203,
- Gemerská Poloma I/67-015 most: osvetlenie priechodu pre chodcov 2 ks,
- I/66 Dobrá Niva – Breziny,
- I/69 Badín – Banská Bystrica,
- I/9 Janova Lehota – Lutila.

Koncesionár PPP projektu R1 a Koncesionár PPP projektu D4R7 vykonávali v roku 2023 bežnú údržbu vodorovných a zvislých dopravných značiek, ktorá zahŕňa aktivity ako kontrola vonkajšieho vzhľadu a celistvosti VDZ, kontrola stavu štruktúrovaných akustických poplastov VDZ, čistenie VDZ, oprava VDZ v prípade poškodenia, oprava ZDZ v prípade poškodenia, prípadné doplnenie ZDZ z dôvodu odcudzenia jej častí, čistenie ZDZ atď. V rámci PPP projektu R1 nastala v roku 2023 výmena obrusnej vrstvy vozovky (výmena SMA 40 mm SMA 11) v celkovej dĺžke 19,294 km o celkovej výmere 162 187 m². Výmena obrusnej vrstvy vozovky zlepšila vlastnosti vozovky t. j. zvýšila premenné vlastnosti vozovky IRI (pozdĺžna nerovnosť vozovky), RUT (pričná nerovnosť vozovky), protišmykové vlastnosti - drsnosť a únosnosť. Zároveň v miestach výmeny obrusnej vrstvy vozovky bolo obnovené aj VDZ, a to už v špecifikácii podľa nového vzorového listu stavieb pozemných komunikácií vzorový list 6.2 - vodorovné dopravné značky.

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy vykonávali v sledovanom období bežnú údržbu VDZ a ZDZ a dopravných zariadení, pričom sa sústredili hlavne na kontrolu vonkajšieho vzhľadu a celistvosti, čistenie značenia, opravu v prípade poškodenia a doplnenie z dôvodu odcudzenia. V prípade požiadaviek dopravných inšpektorátov, miest a obcí bolo DZ doplnené a upravené. Uvedené činnosti boli vykonávané podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov.

TNSK vykonal obnovu VDZ 223 000 bm v sume 88 960 eur a ZDZ v sume 110 803 eur.

Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja (ďalej len „ŽSK“) zrealizovala v roku 2023 na cestách II. a III. triedy obnovu VDZ v rozsahu 11 946 m².

Banskobystrický samosprávny kraj (ďalej len „BBSK“) pripravil pasportizáciu ZDZ, VDZ a dopravných bezpečnostných zariadení ciest II. a III. triedy v okrese Žiar nad Hronom (28 ciest), kde bolo určených 836 ks ZDZ a 220 ks VDZ.

TTSK prostredníctvom Správy a údržby ciest TTSK vykonával v sledovanom období bežnú údržbu VDZ, ZDZ a DZ. Boli realizované nasledovné aktivity: kontrola vonkajšieho vzhľadu a celistvosti, čistenie značenia, oprava v prípade poškodenia, prípadné doplnenie z dôvodu odcudzenia. V prípade požiadaviek dopravných inšpektorátov, miest a obcí bolo DZ doplnené a upravené. Uvedené činnosti sú vykonávané pravidelne a každoročne podľa zákona č. 8/2009 Z. z. a vyhlášky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov.

NSK zrealizoval v sledovanom období v rámci realizácie modernizácie vybraných úsekov ciest II. triedy obnovu ZDZ v celkovej sume 417 801,60 eura s DPH a VDZ v celkovej sume 1 160 037,74 eura s DPH.

Z toho VDZ:

- na ceste II/513 - stredová čiara: 21,06 km, vodiaca čiara: 28,061 km, suma: 128 162,40 eura s DPH,
- na ceste II/563 - stredová čiara: 14,49 km, vodiaca čiara: 28,98 km, suma: 186 721,34 eura s DPH,
- na ceste II/573 - stredová čiara: 33,86 km, vodiaca čiara: 105,38 km, suma: 309 967,20 eura s DPH,
- na ceste II/514 - stredová čiara: 10,76 km, vodiaca čiara: 21,48 km, suma: 87 842,40 eura s DPH,
- na ceste II/527 - stredová čiara: 11,15 km, vodiaca čiara: 5,6 km, suma: 31 928,40 eura s DPH,
- na ceste II/509 - stredová čiara: 38,2 km, vodiaca čiara: 78,84 km, suma: 304 617,60 eura s DPH.

Z toho ZDZ:

- na ceste II/564 - počet ks 461, suma: 81 225,60 eura s DPH,
- na ceste II/513 - počet ks 468, suma: 67 502,40 eura s DPH,
- na ceste II/563 - počet ks 254, suma: 40 941,60 eura s DPH,
- na ceste II/573 - počet ks 1023, suma: 118 390,80 eura s DPH,
- na ceste II/514 - počet ks 278, suma: 47 564,40 eura s DPH,
- na ceste II/527 - počet ks 124, suma: 22 486 eur s DPH.

Obnovené VDZ z bežnej údržby:

- plocha značenia 4.894,5 m² v hodnote 49 923,90 eura s DPH.

Obnovené VDZ z prvku 6.2.7 - Zvislé a vodorovné značenie na cestách II. a III. triedy

- plocha značenia 6.331,5 m² v hodnote 64 581,30 eura s DPH.

Obnovené VDZ z projektu *Modernizácie vybraných úsekov ciest II. a III. triedy - Zvýšenie bezpečnosti na rok 2023 - časti A, B, C*

- dĺžka značenia 32,490 km v hodnote 42 329,88 eura s DPH,
- plocha značenia 383 m² v hodnote 4 071,77 eura s DPH.

Obnovené ZDZ z bežnej údržby

- 331 ks v hodnote 42 794,38 eura s DPH.

Obnovené ZDZ z prvku 6.2.7 - Zvislé a vodorovné značenie na cestách II. a III. triedy

- 1.361 ks v hodnote 175 414,92 eura s DPH.

Obnovené ZDZ z projektu *Modernizácie vybraných úsekov ciest II. a III. triedy - Zvýšenie bezpečnosti na rok 2023 - časti A, B, C*

- 233 ks v hodnote 55 150,32 eura s DPH.

BSK realizuje pravidelnú obnovu VDZ každoročne na celej sieti ciest II. a III. triedy. V roku 2023 sa obnova VDZ na revitalizovaných úsekoch ciest realizovala v celkovej dĺžke úsekov 468 km v zmysle zákona č. 8/2009 Z. z. a v zmysle Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení, v súlade s novými platnými technickými predpismi 117 a 118.

PSK realizuje opatrenia k lepšej viditeľnosti DZ bežnou údržbou ciest II. a III. triedy. Dochádza k pravidelnému zametaniu komunikácií po zimnej údržbe pre lepšiu viditeľnosť VDZ, k orezu drevín, ktoré zasahujú do ZDZ, k výmene ZDZ ktorého podklad je nečitateľný alebo inak poškodený, k čisteniu DZ od snehu alebo iných nečistôt.

Opatrenie č. 3.14: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na úpravy umožňujúce bezpečný priechod migrujúcich živočíchov alebo ich zachytenie s cieľom zabrániť ich stretu s vozidlami*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“), správcovia ciest

Spolupracujúci: Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR“), Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky (ďalej len „MPaRV SR“), MD SR

Plnenie opatrenia

V čase jarnej migrácie obojživelníkov ŠOP SR v rámci svojej územnej pôsobnosti zabezpečovala na problematických úsekoch komunikácií inštaláciu fóliových zábran a následný prenos obojživelníkov (prevažne žiab) cez teleso cesty. Celkovo bolo prenesených cca 60 050 obojživelníkov a nainštalovaných 10 700 m zábran. V chránených územiach ako aj vo voľnej krajine sa v rámci aktivít zameraných na praktickú starostlivosť o chránené živočíchy zisťovali aj náhodné strety živočíchov s komunikáciami, jednalo sa prevažne o nasledovné druhy: vydra riečna (*Lutra lutra*) 4 jedince, bobor vodný (*Castor fiber*) 3 jedince, vlk dravý (*Canis lupus*) 5 jedincov, medveď hnedý (*Ursus arctos*) 52 jedincov.

V roku 2023 sa ŠOP SR vyjadrovala v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie a následnom povoľovanom procese k plánovaným úsekom R4 Vyšný Komárnik – Dukla, kde riešila aj problematiku umožnenia migrácie druhov živočíchov, pokračujúcich úsekoch D3 na Kysuciach (predovšetkým umiestnenie ekoduktu Dunajov) a tiež úseky rýchlostnej cesty R2 Kriváň – Mýtna, Tomášovce – Lovinobaňa, z hľadiska zabezpečenia migrácie živočíchov.

MU: Rozsah realizovaných infraštruktúrnych opatrení v merných jednotkách dĺžky počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Na zabránenie úhynom obojživelníkov na cestných telesách bolo nainštalovaných 10 700 m dočasných fóliových zábran.

V roku 2023 NDS pokračovala vo výstavbe ekokoridora pre živočíchy D3 Zelený most Svrčinovec.

SSC v rámci rekonštrukcie mostných objektov zrealizovala vybudovanie migračných chodníkov pod mostom v troch prípadoch:

M5250 - 50_249 Most cez potok Teška pred obcou Figa,

M10219 - 66_097 Most cez zrážkový potok v obci Podbrezová – Lopej,

M10170 - 76_035 Most ponad Čaradický potok pri železničnej stanici v Kozárovciach.

Koncesionár PPP projektu R1 v roku 2022 na základe žiadosti zo strany verejného obstarávateľa začal vypracovávať štúdiu potencionálnej možnosti realizácie ekoduktov na PPP projekte R1. Predmetná štúdia mala byť zo strany koncesionára dokončená v roku 2023, ale jej dokončenie sa posunulo a dokončená by mala byť v priebehu roku 2024. Výsledkom bude návrh lokality resp. lokalít potencionálneho umiestnenia ekoduktu resp. ekoduktov na PPP projekte R1.

V rámci stavieb financovaných zo zdrojov EÚ bola v ŽSK vybudovaná na ceste II/583 v katastrálnom území (ďalej len „k. ú.“) Párnica ochranná konštrukcia na bezpečné prechody obojživelníkov. Inak samosprávne kraje v sledovanom období na cestách II. a III. triedy nerealizovali bezpečnostné opatrenia pre prechod migrujúcich živočíchov, pretože nemajú dostupné finančné zdroje pre vytvorenie takýchto stavebných objektov, ktorých realizácia je finančne náročná, keďže sa jedná vo väčšine prípadov o mimoúrovňové priechody. Opatreniami, ktoré kraje realizujú je umiestnenie ZDZ, upozorňujúceho na vysoký výskyt zvery na danom území.

Opatrenie č. 3.15: *Zvýšenie úrovne bezpečnosti priechodov pre chodcov*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

V roku 2023 realizovala NDS:

- aktualizáciu TDZ na ceste I/16 v úseku Mokrance – Turňa nad Bodvou – Hrhov v zmysle technických predpisov 117, 118. Na predmetnom úseku sú existujúce priechody pre chodcov. Pre zvýšenie bezpečnosti chodcov bolo určené použiť DZ „Pozor chodci“, ktoré má za úlohu zvýšiť bezpečnosť chodcov.

- aktualizáciu TDZ v križovatke I/16 – II/548 Pereš, kde k zvýšeniu bezpečnosti chodcov bola zmenená organizácia dopravy. Pôvodne priebežný pruh, na ktorom bola zastávka autobusu, bol zrušený a tým došlo k zvýšeniu bezpečnosti chodcov.

Zo strany SSC bola na cestách I. triedy zvýšená bezpečnosť na 41 ks priechodov pre chodcov opravou osvetlenia alebo svetelnej signalizácie. Zrealizovaná bola obnova VDZ priechodov na ploche 14 400,5 m² v hodnote 89 839,69 eura.

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy pri rekonštrukciách a modernizáciách ciest kladú dôraz, aby všetky priechody pre chodcov boli riešené bezbariérov s cieľom zabezpečiť jednoduchší prechod starších osôb, ako aj imobilných občanov. Zároveň sa realizuje zabudovanie špeciálnej dlažby pre nevidiacich a modernizácia svetelnej signalizácie na križovatkách s použitím zvukových výstražných prvkov, ako aj úprava pre zrakovo postihnutých na chodníkoch v zmysle platných predpisov. Pri rekonštruovaných úsekoch ciest sa taktiež realizuje osadenie

bezpečnostných prvkov a dopravných zariadení, ako sú zvodidlá, zábradlia, merače rýchlosti a teploty a optické brzdy. Zároveň sa pravidelne vykonáva obnova súvisiaceho VDZ a ZDZ. Pre zvýraznenie priechodov pre chodcov boli niektoré priechody osadené dopravnými gombíkmi.

NSK zrealizoval v sledovanom období v rámci realizácie modernizácie vybraných úsekov ciest II. triedy zvýšenie úrovne bezpečnosti priechodov pre chodcov formou obnovy súvisiaceho VDZ a ZDZ. Pre zvýraznenie priechodov pre chodcov boli tiež osadené pasívne dopravné gombíky. Celkovo bolo takýmto spôsobom obnovených 88 ks priechodov pre chodcov, v celkovej sume 74 908 eur s DPH. Pre zvýšenie úrovne bezpečnosti priechodov pre chodcov boli z bežnej údržby osadené pasívne dopravné gombíky v počte 12 ks v celkovej hodnote 5 428,08 eura s DPH. V rámci projektu *Modernizácie vybraných úsekov ciest II. a III. triedy - Zvýšenie bezpečnosti na rok 2023 - časti A, B, C* bolo osadených 6 ks dopravných gombíkov v hodnote 417,89 eura s DPH.

Z 330 priechodov pre chodcov na cestách II. a III. triedy vo vlastníctve BSK je 77 realizovaných ako nenasvietených. V roku 2023 Správa ciest BSK zrealizovala verejné obstarávanie na vybudovanie riadeného priechodu pre chodcov v obci Báhoň na ceste III/1095 pomocou cestnej dopravnej signalizácie s dynamickými prvkami riadenia. Realizácia riadeného priechodu pre chodcov je naplánovaná v 1. polovici roka 2024.

PSK, zastúpený Správou a údržbou ciest PSK vo veciach správy a údržby ciest II. a III. triedy, pri investičných akciách, ktorých súčasťou sú priechody pre chodcov aplikuje do realizačnej fázy prvky pre zvyšovanie bezpečnosti chodcov na priechodoch a to najmä, ak je to možné, osvetlením priechodov pre chodcov.

Opatrenie č. 3.16: *Aplikácia prvkov upokojenia dopravy v intravilánoch obcí a miest na úsekoch so zvýšeným pohybom zraniteľných účastníkov cestnej premávky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Spolupracujúci: ZMOS, ÚMS

Plnenie opatrenia

V roku 2023 realizovala NDS:

- aktualizáciu TDZ na ceste I/16 v úseku Mokrance – Turňa nad Bodvou – Hrhov v zmysle technických predpisov 117, 118. Na predmetnom úseku sú existujúce priechody pre chodcov. Pre zvýšenie bezpečnosti chodcov bolo určené použiť DZ "Pozor chodci", ktoré má za úlohu zvýšiť bezpečnosť chodcov.

- aktualizáciu TDZ v križovatke I/16 – II/548 Pereš, kde k zvýšeniu bezpečnosti chodcov bola zmenená organizácia dopravy. Pôvodne priebežný pruh, na ktorom bola zastávka autobusu, bol zrušený a tým došlo k zvýšeniu bezpečnosti chodcov.

SSC realizovala projekt *Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji - I/65 Kremnica - upokojenie dopravy*.

Obce, mestá a samosprávne kraje prvky upokojenia dopravy v intravilánoch (primárne na úsekoch so zvýšeným pohybom zraniteľných účastníkov cestnej premávky) aplikujú na základe dopravno-organizačných a stavebno-technických opatrení. V prípade pozemných komunikácií využívajú

najmä informatívne merače rýchlosti vozidiel, spomaľovače rýchlosti, využívajú zmenu šírky komunikácií, úpravu krajníc, budujú deliace pásy, ochranné ostrovčeky chodcov a taktiež sa stavajú okružné križovatky.

ŽSK v rámci údržby a s prihliadnutím na finančné možnosti realizuje dopravné ostrovčeky predovšetkým na križovatkových úsekoch z dôvodu spomalenia a upokojenia dopravy a tým zvýšenia bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Posledné realizácie boli v k. ú Partizánska Ľupča, Ľubľa a Svätý Kríž na križovatkách ciest III. triedy s cestou I/18.

TTSK pri rekonštrukciách a modernizáciách ciest II. a III. triedy a mostov vo svojom vlastníctve, pri rekonštrukciách a výstavbe okružných križovatiek kladie dôraz, aby stavebné prevedenie uľahčilo život občanov s ťažkým zdravotným postihnutím, t. j. všetky priechody pre chodcov sú riešené bezbariérov s cieľom zabezpečiť bezpečný prechod starších osôb, ako aj imobilných občanov. Zároveň sa realizuje zabudovanie špeciálnej dlažby pre nevidiacich a modernizácia svetelnej signalizácie na križovatkách s použitím zvukových výstražných prvkov, ako aj úprava pre zrakovo postihnutých na chodníkoch v zmysle platných technických noriem. Pri rekonštruovaných úsekoch ciest sa taktiež realizuje osadenie bezpečnostných prvkov a dopravných zariadení, ako sú zvodidlá, zábradlia, merače rýchlosti a teploty a optické brzdy. Zároveň sa realizuje modernizácia ZDZ a VDZ. V súčinnosti s obcami a mestami TTSK pripravuje realizáciu prvkov upokojenia dopravy - spomaľovacie ostrovčeky. Ide o časovo a finančne náročnú prípravu, vzhľadom na potrebu majetkovoprávneho vysporiadania dotknutých pozemkov. Zároveň sa pripravujú viaceré úpravy križovatiek, z dôvodu plynulosti a bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky.

NSK zrealizoval v sledovanom období v rámci realizácie modernizácie vybraných úsekov ciest II. triedy osadenie 27 meračov rýchlosti v celkovej sume 77 667,92 eura s DPH:

- na ceste II/513 bolo osadených 6 meračov v celkovej sume 14 793,12 eura s DPH,
- na ceste II/564 bolo osadených 13 meračov v celkovej sume 41 512,80 eura s DPH,
- na ceste II/573 boli osadené 4 merače v celkovej sume 10 098,20 eura s DPH,
- na ceste II/514 boli osadené 4 merače v celkovej sume 11 263,80 eura s DPH.

RSÚC Nitra a. s. nainštalovala 1 merač rýchlosti na ceste III/1722 v obci Prašice v celkovej sume 3 060,60 eura s DPH.

PSK realizuje prvky upokojenia v intravilánoch obcí najmä VDZ na cestách II. a III. triedy v zmysle schváleného DZ dopravným cestným správnym orgánom.

Opatrenie č. 3.17: *Výstavba cestnej infraštruktúry (obchvatov a preložiek)*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, správcovia ciest

Plnenie opatrenia

V rámci OPII boli v roku 2023 podľa zmlúv o nenávratných finančných prostriedkoch ukončené:

- za NDS - projekt *Rýchlostná cesta R4 Prešov - severný obchvat, I. etapa* v dĺžke 4,3 km,
- za SSC - 2 obchvaty v celkovej dĺžke 7,37 km na cestách I. triedy I/68 Plavnica, preložka cesty a I/66 Brezno - obchvat II. etapa 1. úsek.

V priebehu roka 2023 boli zo strany NDS vo výstavbe D a RC:

→ začiatok výstavby

- D1 technologické vybavenie tunela Višňové vrátane informačného systému diaľnice (10/2023),
- D2 protihluková stena Lamač (09/2023),
- R4 Prešov - severný obchvat II. etapa (km 4,3 - 14,5) (09/2023),

→ prebiehajúca výstavba

- D1 Bratislava – Triblavina, rozšírenie,
- D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,
- D1 Hubová – Ivachnová,
- D3 Zelený most Svrčinovec,
- D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač,
- R2 Kriváň – Mýtna,
- R2 Šaca – Košické Olšany II. úsek,
- R3 Tvrdošín – Nižná,

→ stavby uvedené do užívania

- R4 Prešov - severný obchvat I. etapa (km 0 - 4,3) (09/2023).

V rámci PPP projektu R1 a PPP projektu D4R7 nebola v roku 2022 dokončená resp. ani začatá žiadna výstavba cestnej infraštruktúry. V rámci PPP projektu R1 sú v procese prípravné projektové práce pre realizáciu projektu turbo-okružnej križovatky Nitra juh – Čermáň, ktorá je vo fáze posudzovania vplyvu na životné prostredie.

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy:

TTSK vzhľadom na neustále narastajúcu intenzitu cestnej dopravy presadzuje výstavbu obchvatov miest, rieši a hľadá možnosti, ako odkloniť, obmedziť, prípadne vylúčiť najmä ťažkú nákladnú dopravu z intravilánov miest a obcí. Ide napríklad o cestu II/426, obchvat Holíč – Skalica, na ktorú TTSK zabezpečil vypracovanie štúdie realizovateľnosti. Bola začatá aj komunikácia k plánovanému obchvatu Vrbového, pričom TTSK poskytne plnú súčinnosť v ďalšom procese. TTSK vyvíja tlak na kompetentné orgány aj v prípade ciest I. triedy. MD SR zadalo SSC vypracovať štúdiu realizovateľnosti cestného prepojenia v koridore Nitra – Hlohovec – križovatka D1. Dlhodobé zámery župy v oblasti budovania obchvatov miest a obcí sú zakotvené v Pláne udržateľnej mobility TTSK, pričom ich realizácia závisí od finančných možností či ďalších faktorov.

NSK v roku 2023 ukončil a odovzdal novostavbu Ipeľského mosta medzi obcami Chľaba (SR) a Ipolydamásd (HU). Projekt pozostáva z 3 častí:

- výstavba mosta na rieke Ipeľ medzi obcami Chľaba (SR) a Ipolydamásd (HU) - jedná sa o jednopólový, oceľový most na železobetónových oporách. Dĺžka premostenia 54 m, celková dĺžka mosta je 71,40 m. Šírka dvojpruhovej vozovky na moste je 8,00 m, obojsmerná cyklotrasa na moste má šírku 2,50 m. Celková šírka mosta je 12,13 m.

- výstavba prípojnej komunikácie na maďarskej strane (dvojpruhová cestná komunikácia 2x3,5 m, dĺžka 540 m),
- výstavba prípojnej komunikácie na slovenskej strane (dvojpruhová cestná komunikácia 2x4,0 m, dĺžka 175,22 m).

Projekt bol spolufinancovaný z finančných zdrojov EÚ (INTERREG SK - HU). Celkové náklady na stavebné práce na výstavbu mosta predstavovali 1 872 123,73 eura bez DPH, z toho hradil:

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt	936 061,86 eura + 27 % DPH, t. j. 1 188 798,56 eura s DPH
NSK	936 061,87 eura + 20 % DPH, t. j. 1 123 274,24 eura s DPH

Na príjazdovú komunikáciu k mostu na slovenskej strane boli vynaložené náklady na stavebné práce v celkovej sume 863 695,43 eura.

BSK v roku 2023 zabezpečila projektovú dokumentáciu na stavebné povolenie a realizáciu stavby *Prepojenie ciest III/1059 - III/1082, DÚR II/502 Obchvat Modry* (metodika BIM) a *Preložka cesty II/590, Malacky - severný obchvat* (metodika BIM). V roku 2023 bol vykonaný proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) pre projekt: *Obchvat Malokarpatského regiónu II/502 Pezinok – Modra Obchvat II/503 Viničné obchvat*.

PSK pripravuje výstavbu nových ciest II. a III. triedy, ktoré budú spĺňať funkciu preložiek a obchvatov miest. Pripravuje sa obchvat okresného mesta Vranov nad Topľou, obchvat obce Veľká Lomnica, obchvat Raslavic a Kapušian. Ďalšou významnou pripravovanou investičnou akciou, ktorá bude plniť funkciu obchvatu, je juhovýchodný obchvat mesta Prešov. Tieto stavby sú v rôznom stupni príprav k ich realizácii a ich výstavba je plánovaná v časovom horizonte viacerých rokov v závislosti na príprave a dostupnosti finančných zdrojov.

Opatrenie č. 3.18: *Realizácia opatrení na zlepšenie stavebno-technických parametrov ciest*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, správcovia ciest

Plnenie opatrenia

V roku 2023 boli zrealizované modernizácie a rekonštrukcie 28 úsekov ciest I. triedy, ktoré boli financované v rámci OPII (2014 – 2020):

Projekty (úseky) odovzdané do užívania v roku 2023 financované z OPII, prijímateľ SSC	dĺžka (km)
I/68 Plavnica, preložka cesty	5,730
I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek	1,640
I/18 Vranov nad Topľou most nad železničnou traťou č. 486	0,266
I/67 Nižná Slaná most č. 021	0,050
I/67 Stratená most č. 033	0,100
I/18 Martin - Priekopa most č. 293	0,180
I/11 Kysucký Lieskovec most č. 227	0,168
I/64 Prievidza most č. 067	0,082
I/11 Radoľa most č. 229	0,065

I/20 Drienovská Nová Ves most č. 058	0,090
I/68 odb. Ľubovnianske kúpele most č. 014	0,150
I/68 odb. Šarišské Jastrabie most č. 024	0,100
I/72 Brezno most č. 045	0,570
I/51 Prenčov most č. 169	0,505
I/51 Hontianske Nemce most č. 168	0,205
Modernizácia úseku I/18 Ľubľa – Liptovský Mikuláš	9,370
Modernizácia úseku I/63 Tôň – Zlatná na Ostrove	8,013
Modernizácia úseku I/69 Badín – Banská Bystrica	3,096
Modernizácia úseku I/9 Janova Lehota – Lutilla	7,030
Sanácia zosuvu na úseku I/68 Mníšek nad Popradom – Hraničné	0,690
Sanácia zosuvu na úseku I/74 pri obci Ubľa	0,268
Sanácia zosuvu na ceste I/72 pri obci Rohozná	0,360
Rekonštrukcia križovatky I/18 a I/74 Strážske	0,304

Projekty (úseky) odovzdané do užívania v roku 2023 financované z OPII, prijímateľ NDS	dĺžka (km)
Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa	4,3

Z hľadiska garantovania bezpečnosti podľa všeobecne záväzných právnych predpisov zabezpečuje NDS postupnú obnovu jestvujúcich ako aj doplnenie nových bezpečnostných zariadení na prevádzkovaných úsekoch D a RC ako aj na cestách I. triedy vo vlastníctve a v správe NDS.

Zo strany NDS boli v roku 2023 opravené vozovky (oprava a údržba vozoviek) v celkovej hodnote 7,679 mil. eur bez DPH, čo predstavuje celkovú výmeru 492 174 m², čo je cca 92,72 km ciest. Taktiež sa zrealizovali opravy nasledujúcich mostov:

- oprava mosta ev. č. D1 - 239 Východná, ľavý most,
- oprava mosta ev. č. D1 - 219 nad cestou do Liptovského Jána,
- oprava mosta ev. č. 64 - 019A na križovatke R1A a I/64, Nitra,
- oprava mosta ev. č. D2 - 069 Sekule, pravý most,
- oprava mosta ev. č. D1 - 206 nad cestou č. III/2325, Vlachy.

Na cestnej sieti I. triedy bolo SSC zrekonštruovaných 122,62 km ciest, na zálievky trhlín krytu bolo vynaložených 210 960,00 eur zrekonštruované boli 4 mostné objekty. Napr. v rokoch 2023 – 2024 prebieha realizácia rekonštrukcie cesty I/79 v rámci stavby I/79 Vranov – Parchovany, rekonštrukcia cesty I/79 v úseku Veľaty – Slovenské Nové Mesto, rekonštrukcia cesty I/19 a I/79 v úsekoch Hriadky – Trebišov. Na cestnej sieti I. triedy bolo zrekonštruovaných 122,62 km ciest, na zálievky trhlín krytu bolo vynaložených 210 960 eur.

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy:

ŽSK každoročne vykonáva rekonštrukcie ciest a cestného telesa v rámci kapitálových výdavkov a obnovu povrchu vozovky v rámci bežnej činnosti. ŽSK má v majetku a v správe 1 416,401 km ciest II. a III. triedy (v členení 314,362 km ciest II. triedy a 1 100,615 km ciest III. triedy) a 786

mostných objektov. V roku 2023 bola v ŽSK zrealizovaná rekonštrukcia a oprava ciest a mostných objektov v nasledovnom rozsahu:

- rekonštrukcia MO 2251-004 ponad tok Osliská pred obcou Pribiš v ckm 4,466,
- rekonštrukcia MO 2321-003 cez potok Jalovčianka v obci Jalovec - rozšírenie v ckm 5,433,
- prestavba priepustu na ceste III/2017 v k. ú. Krásno nad Kysucou v ckm 4,373,
- rekonštrukcia MO 2358-003 v k. ú. Liptovská Kokava v ckm 10,909,
- rekonštrukcia oporného kamenného múru v k. ú. Turie v ckm 9,878 – 9,903,
- rekonštrukcia oporného múru na ceste II/519 v k.ú. Jasenovo v ckm 8,366 9,191,
- sanácia zosuvu telesa cesty III/2247 v k. ú. Leštiny v ckm 3,250 – 3,340,
- rekonštrukcia oporného a zárubného múru na ceste II-484 v k. ú. Klokočov, časť Riečky v ckm 40,210 - 40,370,
- modernizácia a rekonštrukcia ciest II. a III. triedy v regióne Orava v dĺžke 7,49 km,
- modernizácia a rekonštrukcia ciest II. a III. triedy v regióne Turiec v dĺžke 5,837 km,
- modernizácia a rekonštrukcia ciest II. a III. triedy v regióne Horné Považie v dĺžke 2,2 km,
- modernizácia a rekonštrukcia ciest II. a III. triedy v regióne Liptov v dĺžke 3,292 km,
- modernizácia a rekonštrukcia ciest II. a III. triedy v regióne Kysuce v dĺžke 1 km.

TTSK prostredníctvom Správy a údržby ciest TTSK zabezpečoval opravu a údržbu ciest II. a III. triedy a mostov vrátane cestného príslušenstva. Činnosť správcu pozostávala z vykonávania letnej a zimnej údržby a z úkonov, ktoré priamo súvisia s udržiavaním ciest pre zabezpečenie bezpečnej a plynulej cestnej premávky napr. údržbu VDZ a ZDZ, vysprávky a opravy asfaltového koberca, kosenie zelených plôch popri ceste, čistenie priekop a pod. V rámci bežnej údržby Správa a údržba ciest TTSK vykonávala v sledovanom období drobné opravy ciest II. a III. triedy a mostov. Ide hlavne o opravu výtlkov a bodových závad po zimnom období, údržbu jestvujúcich odvodňovacích zariadení pri cestách II. a III. triedy (priekopy, rigoly, priepusty, cestné vpuste a pod.). V sledovanom období TTSK, v rámci kapitálových výdavkov, realizoval rozsiahlu rekonštrukciu ciest a mostov vo svojom vlastníctve. Celkovo bolo zrekonštruovaných 5 úsekov ciest II. a III. triedy a 3 mosty. Zároveň sa pripravovala projektová dokumentácia na rekonštrukciu ďalších úsekov ciest a mostov. Táto rekonštrukcia sa bude realizovať v roku 2024. Celkové vynaložené kapitálové výdavky boli v roku 2023 vo výške 4 538 169 eur. Realizovali sa nasledovné rekonštrukcie ciest a mostov:

- rekonštrukcia cesty III/1265, prepojovacia cesta, 1 761 214,67 eura,
- rekonštrukcia cesty II/507 Čierny Brod – Galanta, 147 405,48 eura,
- rekonštrukcia cesty II/510 Janíky – Zlaté Klasy, 312 395,21 eura,
- rekonštrukcia cesty II/507 Vrakúň – Gabčíkovo, 410 044,27 eura,
- rekonštrukcia cesty III/1144 Moravský Sv. Ján – hr. SR/Rakúsko (Hohenau), 76 004,62 eura,
- rekonštrukcia mosta M5931 Most cez potok v Horných Orešanoch, 573 064,26 eura,
- rekonštrukcia mosta M406, 0519-003 Most cez potok Chvojníca Popudinské Močidl'any, 737 074,94 eura,

- modernizácia mosta v Hlohovci - napojenie chodníkov a pokládka asfaltového koberca pred a za mostom – cesta II/513, 113 087 eur.

Pripravovali sa ďalšie investičné akcie (dokumentácia, prieskumy, technická príprava), ktorých realizácia sa predpokladá v roku 2024:

- most cez Čiernu Vodu v Kráľovom Brode M999 na ceste II/561 v obci Kráľov Brod,
- most cez potok Gidra v Jarnej M7278 na ceste III/1284 v obci Cífer, miestna časť Jarná,
- most cez Unínsky potok za obcou Petrova Ves M7762 na ceste II/590 za obcou Petrova Ves,
- most cez inundačné územie Borovce M419 na ceste II/504 za obcou Borovce,
- most cez potok Vítek v obci Nižná M4299 na ceste III/1265 v obci Nižná,
- geodetické práce pre dočasné premostenie mosta M433 na ceste II/426 za mestom Holíč,
- rekonštrukcia cesty II/499 Vrbové – Trebatice,
- rekonštrukcia mosta M932 cez Skalický potok.

V sledovanom období bol v rámci *Integrovaného regionálneho operačného programu* (ďalej len „IROP“), Prioritná os č. 1 Bezpečná a ekologická doprava na území TTSK, úspešne dokončený projekt *Rekonštrukcia a modernizácia mosta cez rieku Váh č. M6702 v Hlohovci*, vďaka čomu bola životnosť mosta výrazne predĺžená. Okrem zosilnenia konštrukcie pribudli na moste pásy pre cyklistov a chodcov. Novinkou je jeho osvetlenie. Ďalšie realizované projekty:

- modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany,
- rekonštrukcia a modernizácia mosta cez potok Jarčie na ceste II/513 Šoporňa vrátane časti úseku cesty č. II/513,
- rekonštrukcia a modernizácia cesty II/572 Lehnice – prietáh.

BBSK na základe odporúčenia správcu komunikácií v spolupráci s poslancami kraja uskutočnili výber úsekov ciest II. a III. triedy na rekonštrukciu a obnovu povrchov ciest. Pri rekonštrukciách sa využívajú technológie na spevnenie narušeného podlažia recykláciou za studena a s pridaním cementu, pokládka ložného asfaltu pre vyrovnanie podkladu do 5 cm a pokládka 5 cm obrusnej vrstvy asfaltu. V rámci rekonštrukcie sú upravované aj krajnice dosypaním štrkodrvy v šírke 50 cm, ako aj výmena poškodených zvodidiel. V roku 2023 bolo zrekonštruovaných 21,194 km ciest II. a III. triedy v majetku BBSK.

TNSK vykonal súvislé opravy ciest II. a III. triedy - 120 190 m² (3 179 955 eur), mikrokoberce 3,9 km (395 155 eur), veľkoplošné vysprávky 21 140 m² (450 609,30 eura), údržbu 8 mostných objektov a jednu rekonštrukciu mosta.

NSK v roku 2023, v rámci IROP, zrealizoval modernizácie vybraných úsekov ciest II. triedy v celkovej dĺžke 160,885 km s celkovou sumou stavebných nákladov 29 051 683,33 eura s DPH. Konkrétne sa jednalo o nasledovné stavby:

- modernizácia cesty II/564 - časť 1.: Cesta II/564 Levice – Demandice, dl. 17,821 km, časť 2.: Cesta II/564 Pastovce – Salka, dl. 8,801 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 5 755 198,07 eura,

- cesta II/513 Nitra – Alekšince – hranica kraja, dl. 13,097 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 2 344 771,45 eura,
- modernizácia cesty II/514 - časť 1.: Cesta II/514 Horné Štitáre – Nemčice, dl. 5,295 km, časť 2.: Cesta II/514 Veľké Ripňany - hranica kraja, dl. 4,191 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 2 164 112,86 eura,
- cesta II/509 Bajč – Štúrovo, dl. 38,194 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 5 251 372,64 eura,
- cesta II/573 Šaľa – Kolárovo – Komárno, časť 1: Kolárovo – Komárno, dl. 22,639 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 3 581 953,19 eura,
- cesta II/527 Šahy – hranica kraja, dl. 6,103 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 1 148 228,52 eura,
- cesta II/563 – Nové Zámky – Kolárovo, dl. 14,488 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 3 424 427,82 eura,
- cesta II/573 Šaľa – Kolárovo – Komárno, časť 2: Šaľa – Kolárovo, dl. 30,293 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 5 381 618,78 eura.

V roku 2023 zahájil NSK projektovú prípravu modernizácie nasledujúcich úsekov ciest II. triedy v celkovej dĺžke 38,816 km:

- cesta II/524 Drženice – hranica kraja,
- cesta II/511 2. etapa: Dolný Ohaj – Hurbanovo.

Zároveň v sledovanom období prebiehala projektová príprava rekonštrukcie 21 mostov vo vlastníctve NSK, ktorých stavebno-technický stav či šírkové usporiadanie predstavuje riziko z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.

V roku 2023 boli z projektu *Modernizácie vybraných úsekov ciest II. a III. triedy - Zvýšenie bezpečnosti na rok 2023 - časti A, B, C* opravené úseky ciest v celkovej dĺžke 40,664 km s celkovou sumou 5 520 181,60 eura s DPH. Konkrétne sa jednalo o nasledovné úseky:

- cesta II/588 Búč – Gbelce, 1,008 km, suma: 111 840,54 eura s DPH,
- cesta III/1460 Čalovec – Kameničná, 1,493 km, suma: 157 684,66 eura s DPH,
- cesta III/1468 Svätý Peter – Mudroňovo, 3,372 km, suma: 369 323,75 eura s DPH,
- cesta III/1544 Mýtne Ludany - Starý Hrádok, 2,770 km, suma: 387 115,03 eura s DPH,
- cesta III/1545 Hronské Kľačany, 1,967 km, suma: 278 597,48 eura s DPH,
- cesta III/1586 Malé Kozmálovce – Nemčiňany, 2,003 km, suma: 375 502,76 eura s DPH,
- cesta III/1687 Cabaj Čápor – Svätoplukovo (extravilán), 1,624 km, suma: 241 308,24 eura s DPH,
- cesta III/1643 Golianovo - križovatka I/51, 1,921 km, suma: 260 385,29 eura s DPH,
- cesta II/511 Vráble - kruh. križovatka - I/51 a vetva B, 0,577 km, suma: 68 570,81 eura s DPH,
- cesta III/1640 Jarok (intravilán), 1,418 km, suma: 130 666,84 eura s DPH,
- cesta III/1651 Tajná (extravilán), 2,617 km, suma: 343 817,35 eura s DPH,
- cesta III/1647 Babindol – Klasov, 0,415 km, suma: 38 907,86 eura s DPH,

- cesta III/1661 Nitra kruh objazd – Nitrianske Hrnčiarovce, 0,448 km, suma: 59 801,26 eura s DPH,
- cesta III/1626 Čierne Kláčany – Nemčiňany, 3,673 km, suma: 370 752,97 eura s DPH,
- cesta III/1497 Palárikovo - intravilán, 2,739 km, suma: 294 472 eur s DPH,
- cesta III/1515 Kamenica nad Hronom – Chľaba, 2,856 km, suma: 375 946,98 eura s DPH,
- cesta III/1689 Horná Kráľová – Hájske, 2,868 km, suma: 433 086,25 eura s DPH,
- cesta III/1366 Tešedíkovo – Žihárec, 2,446 km, suma: 274 550,26 eura s DPH,
- cesta III/1753 Horné Chlebany – Solčianky, 2,181 km, suma: 462 483,85 eura s DPH,
- cesta III/1711 Topolčany – Veľké Bedzany, 2,268 km, suma: 485 367,42 eura s DPH.

V roku 2023 boli z projektu *Modernizácia vybraných úsekov ciest II. a III. triedy - Zvýšenie bezpečnosti na rok 2023 - II. polrok 1. ČASŤ, 2. ČASŤ* opravené úseky ciest v celkovej dĺžke 10,770 km s celkovou sumou 1 369 299,74 eura s DPH. Konkrétne sa jednalo o nasledovné úseky:

- cesta III/1542 Horná Seč – Dolná Seč, 3,045 km, suma: 514 155,82 eura s DPH,
- cesta III/1560 Rozina – Želiezovce, 1,165 km, suma: 162 106,75 eura s DPH,
- cesta III/1497 Palárikovo - hranica okresu Šaľa, 1,490 km, suma: 150 160,41 eura s DPH,
- cesta III/1497 Palárikovo (železničné priecestie) – Palárikovo (intravilán), vyspravené čelá, náter zábradlia na moste M1697, vyčistenie priepustov P 84293, P26912, suma: 36 792,74 eura s DPH,
- cesta III/1688 Veľká Dolina – Riegler, 2,000 km, suma: 191 292,50 eura s DPH,
- cesta III/1669 Shell – Beladice, 1,888 km, suma: 173 287,39 eura s DPH,
- cesta III/1735 Veľké Ripňany – Radošina, 1,182 km, suma: 141 504,13 eura s DPH.

V roku 2023 sa v rámci veľkoplošných vysprávok zrealizovala oprava krytu vozovky na cestách III. triedy v celkovej dĺžke 1,99 km s celkovou sumou 284 670,66 eur s DPH. Konkrétne sa jednalo o nasledovné úseky:

- cesta III/1678 hranice okresu Nitra - Biskupová, 1,08 km, suma: 179 995,56 eur s DPH,
- cesta III/1722 Jacovce, 0,362 km, suma: 34 846,20 eura s DPH,
- cesta III/1642 Golianovo - časť 2, 0,34 km, suma: 38 159,46 eura s DPH,
- cesta III/1643 Golianovo - časť 2, 0,208 km, suma: 31 669,44 eura s DPH.

BSK v roku 2023 zrealizoval revitalizáciu ciest II. a III. triedy technológiou recyklácie vozoviek za studena na mieste vrátane výmeny krytu vozovky na týchto úsekoch:

- II/501 Pernek – Kuchyňa – Rohožník v dĺžke 9,6 km,
- II/510 Tomášov – Janíky v dĺžke 1,1 km,
- III/1046 Blatné – Šenkvice – Modra v dĺžke 6,7 km,
- III/1084 Slovenský Grob – Viničné v dĺžke 2,0 km,
- III/1086 Pezinok – Šenkvice v dĺžke 3,0 km,
- III/1090 Doľany – Štefanová – Budmerice v dĺžke 4,1 km,
- III/1095 Budmerice – Báhoň v dĺžke 3,9 km,
- III/1053 Dunajská Lužná – Most pri Bratislave – Tomášov v dĺžke 5,3 km,

- III/1054 Dunajská Lužná – Miloslavov v dĺžke 0,8 km,
- III/1055 Dunajská Lužná – Miloslavov, miestna časť Alžbetin Dvor v dĺžke 1,9 km,
- III/1083 Slovenský Grob – Chorvátsky Grob v dĺžke 1,9 km,
- III/1049 Kráľová pri Senci – Hrubá Borša v dĺžke 2,2 km.

V úseku cesty II/503 Pezinok – Pernek bola zrealizovaná revitalizácia cesty technológiou recyklácie za horúca na mieste v celkovej dĺžke 6,8 km. Na ceste II/501 v úseku Stupava – Lozorno a na ceste II/503 v Malackách bola zrealizovaná výmena asfaltového krytu vozovky v celkovej dĺžke 2,7 km. Celkovo BSK v roku 2023 zrealizoval opatrenia na zlepšenie stavebno-technických parametrov ciest II. a III. triedy v celkovej dĺžke 52 km.

PSK realizoval opatrenia týkajúce sa zlepšenia stavebno-technického stavu cestných komunikácií. Boli realizované projekty pre modernizáciu a rekonštrukciu vybraných ciest II. a III. triedy, ktoré boli vybrané na základe zhoršeného stavebnotechnického stavu. Všetky tieto investičné akcie boli opatreniami na zlepšovanie stavu ciest.

Opatrenie č. 3.19: *Budovanie cyklistickej infraštruktúry v intraviláne a extraviláne*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, obce

Spolupracujúci: národný cyklokoordinátor

Plnenie opatrenia

Z Plánu obnovy a odolnosti (ďalej len „POO“) bolo v roku 2023 zazmluvnené:

Názov	Schválená dotácia eur s DPH
Cyklotrasa-mesto Trebišov - I. etapa	1 993 787,59
Cyklotrasa - Pionierska ulica, Brezno	223 400,00
Hlavný cyklistický okruh mesta Topoľčany	2 223 401,44
Cyklotrasa Zelená cesta	4 854 150,42
Rekonštrukcia združeného cyklistického chodníka na Račianskej ulici	269 915,71
Rekonštrukcia združeného cyklistického chodníka na Kutlíkovej ulici	185 115,68
Rekonštrukcia združeného cyklistického chodníka na Vrakunskej ceste	329 182,37
Vnútromestská cyklistická infraštruktúra Šaľa I. etapa	2 491 272,23
Cyklochodník pri Prešovskej univerzite s napojením na cyklolávkou	123 470,64
Cyklochodník ul. Zlatobánska a Pod Hrádkom	313 624,99
Cyklotrasa Komárno-Úsek Nám. Kossutha-Mederčská ul.	128 855,70
Prvý mestský cyklochodník	1 413 156,23
Sieť cyklistických komunikácií v lokalite Špiglsál	2 304 916,46
Budovanie Vážskej cyklomagistrály - Trnava : časť Zavar – PSA Peugeot, vrátane cyklolávky	2 160 635,60
Cyklistická komunikácia v meste Čadca, etapa 1.a	242 338,98
Cyklotrasa Vodná – Zelokvet v Nitre	567 388,50
Mikulášsky cyklochodník ako ekologická alternatíva dopravy - 4. etapa	727 304,44
Cyklotrasa – Rusovce – Černyševského – lávka Einsteinova	119 850,50

Cyklochodník Ružomberok – obvod pri Zápalkárni – železničná a autobusová stanica	674 292,26
Cyklistická cestička na trase 1/64 v úseku Štefánikova ul. – Bratislavská ul.	483 500,00
Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 3 : úsek Trenčín – Dubnica nad Váhom – priemyselný park	6 729 000,00
Spolu	28 558 559,74

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: 66,1 kilometrov nových cyklotrás.

Opatrenie č. 3.20: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na úpravu krajníc a ich okolia*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

V minulom roku boli zo strany SSC krajnice ciest I. triedy upravené vyplňovaním, zrezávaním, spevňovaním v celkovej dĺžke 315,7 km.

Za rok 2023 NDS nerealizovala úpravy krajníc na prevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy.

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy realizovali:

TTSK prostredníctvom Správy a údržby ciest TTSK zabezpečoval v sledovanom období opravu a údržbu ciest II. a III. triedy a mostov vrátane cestného príslušenstva. Činnosť správcu pozostávala z vykonávania letnej a zimnej údržby a z úkonov, ktoré priamo súvisia s udržiavaním ciest pre zabezpečenie bezpečnej a plynulej cestnej premávky, napr. údržbu VDZ a ZDZ, vysprávky a opravy asfaltového koberca, kosenie zelených plôch popri ceste, čistenie priekop a pod. V rámci bežnej údržby Správa a údržba ciest TTSK vykonávala okrem iného aj úprav odvodňovacích zariadení, krajníc vozovky, VDZ a ZDZ a údržbu cestnej zelene. V rámci realizácie rekonštrukcie ciest bola spravená obnova a rozšírenie krajníc na normou požadované hodnoty a platné technické predpisy.

TNSK vykonávala údržbu krajníc (286 792 eur), zriadenie/obnovu zvodidiel 619 m (55 682 eur), obnovu bezpečnostných zariadení (51 180 eur).

V rámci ŽSK je úprava krajníc z prevažnej časti riešená v rámci bežnej údržby ciest II. a III. triedy. V roku 2023 bolo vykonaná bežná údržba v rozsahu: čistenie, úpravy a zrezávanie krajníc v dĺžke 152,980 km - kosenie v ploche 12 753 332,2 m².

BBSK v roku 2023 nerealizoval rozširovanie krajníc na cestách II. a III. triedy. Čo sa týka úpravy trávnatých porastov, ako jedným z bezpečnostných opatrení, vykonali sa úpravy v nasledovnom množstve a sume:

trávne porasty - kosenie tráv - strojné	23 727 301 m ² , 1 081 964,91 eura
trávne porasty - kosenie tráv - strojné - Forterra	857 356 m ² , 32 922,46 eura
trávne porasty - kosenie tráv - ručné	621 463 m ² 283 387,13 eura
trávne porasty - kosenie bubnovou kosačkou	2 051 929 m ² , 49 246,30 eura
spolu	27 258 049 m ² , 1 447 520,80 eura

NSK zrealizoval v sledovanom období v rámci realizácie modernizácie vybraných úsekov ciest II. triedy obnovu a rozšírenie krajníc na normou požadované hodnoty ako aj výmenu a doplnenie nevyhovujúcich zvodidiel. Celkovo bolo v rámci predmetných stavieb upravených 348,54 km krajníc v celkovej hodnote 635 785,69 eura s DPH a osadených 11,57 km nových zvodidiel v celkovej hodnote 971 662 eur s DPH.

Obnovené krajnice z bežnej údržby: dĺžka 796,787 km v hodnote 249 962,33 eura s DPH.

Obnovené krajnice v rámci projektu *Modernizácie vybraných úsekov ciest II. a III. triedy - Zvýšenie bezpečnosti na rok 2023 - časti A, B, C*: dĺžka 73,060 km v hodnote 366 881,64 eura s DPH.

Obnovené krajnice v rámci veľkoplošných vysprávok na ceste III/1642 a III/1643 v obci Golianovo: dĺžka 0,609 km v hodnote 1 540,16 eura s DPH.

Obnovené zvodidlá z bežnej údržby: dĺžka 1,127 km v hodnote 42 009,11 eura s DPH.

Obnovené zvodidlá v rámci projektu *Modernizácie vybraných úsekov ciest II. a III. triedy - Zvýšenie bezpečnosti na rok 2023 - časti A, B, C*: dĺžka 0,255 km v hodnote 45 920,14 eura s DPH.

Obnovené zábradlia z bežnej údržby: dĺžka 1,716 km v hodnote 6 739,39 eura s DPH.

Obnovené zábradlia v rámci projektu *Modernizácie vybraných úsekov ciest II. a III. triedy - Zvýšenie bezpečnosti na rok 2023 - časti A, B, C*: dĺžka 0,042 km v hodnote 11 540,40 eura s DPH.

Osadené alebo vymenené cestné smerové stĺpiky z bežnej údržby: počet 2.656 ks v hodnote 43 696,51 eura s DPH.

Osadené alebo vymenené cestné smerové stĺpiky v rámci projektu *Modernizácie vybraných úsekov ciest II. a III. triedy - Zvýšenie bezpečnosti na rok 2023 - časti A, B, C*: počet 1 195 ks v hodnote 33 761,32 eura s DPH.

Správa ciest BSK v roku 2023 v rámci revitalizácii ciest II. a III. triedy zrezala a spevnila krajnice s osadením smerových stĺpikov podľa všeobecne záväzných právnych predpisov v dĺžke 50 km v týchto úsekoch ciest:

- II/501 Pernek – Kuchyňa – Rohožník v dĺžke 9,6 km,
- II/501 Stupava – Lozorno v dĺžke 0,9 km,
- II/503 Pezinok – Pernek v dĺžke 6,8 km,
- II/510 Tomášov – Janíky v dĺžke 1,1 km,
- III/1046 Blatné – Šenkvice – Modra v dĺžke 6,7 km,
- III/1084 Slovenský Grob – Viničné v dĺžke 2,0 km,

- III/1086 Pezinok – Šenkvice v dĺžke 3,0 km,
- III/1090 Doľany – Štefanová – Budmerice v dĺžke 4,1 km,
- III/1095 Budmerice – Báhoň v dĺžke 3,9 km,
- III/1053 Dunajská Lužná – Most pri Bratislave – Tomášov v dĺžke 5,3 km,
- III/1054 Dunajská Lužná – Miloslavov v dĺžke 0,8 km,
- III/1055 Dunajská Lužná – Miloslavov, m. č. Alžbetin Dvor v dĺžke 1,9 km,
- III/1083 Slovenský Grob – Chorvátsky Grob v dĺžke 1,9 km,
- III/1049 Kráľová pri Senci – Hrubá Borša v dĺžke 2,2 km,

PSK počas predchádzajúceho roka realizoval modernizácie ciest II. a III. triedy, na ktorých dochádzalo aj k úprave krajníc a okolia. Ako jeden zo stavebných objektov boli upravované krajnice vozovky pre zvyšovanie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Krajnice boli vysypávané kamenivom a hutnené na požadované sklony pre zvyšovanie bezpečnosti. Po zimnej údržbe správca pristúpil k úprave okolia v prípade potreby, orezom náletových drevín, ktoré mohli spôsobovať zlé, resp. horšie výhľadové pomery na cestnej komunikácii. Taktiež dochádzalo k orezu drevín, ktoré mohli ohroziť cestnú premávku svojím spadnutím.

Opatrenie č. 3.21: *Využívanie finančných zdrojov EÚ pre projekty cestnej infraštruktúry*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MD SR

Spolupracujúci: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

V roku 2023 boli v rámci OPII (2014-2020) využité nasledovnú sumy zo zdrojov EÚ:

NDS Prioritná os 2 (Kohézny fond): 66 273 305,01 eura

 Prioritná os 6 (Európske investičné a štrukturálne fondy): 60 353 398,82 eura

Podrobnejšie údaje o čerpaní zdrojov EÚ sú k dispozícii v tabuľke.

	Prioritná os 2	
	rok 2023	EÚ zdroj
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, II. fáza	44 284 768,82	37 642 053,50
D1 Prešov, západ – Prešov, juh	7 173 878,28	6 097 796,54
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	9 873 621,56	8 392 578,33
D3 Zelený most Svrčinovec	4 706 362,45	4 000 408,08
Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)	234 674,00	199 472,90
	66 273 305,11	56 332 309,34

	Prioritná os 6	
	rok 2023	EÚ zdroj
R3 Tvrdošín – Nižná	8 503 524,87	7 227 996,14
R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany (2. úsek)	39 234 091,62	33 348 977,88

Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa	10 601 619,41	9 011 376,50
R2 Šaca – Košické Oľšany, I. a II. úsek	1 102 500,04	937 125,03
Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)	911 662,88	774 913,45
	60 353 398,82	51 300 389,00

SSC Prioritná os 6 (Európske investičné a štrukturálne fondy): 104 831 540,66 eura
Podrobnejšie údaje o čerpaní zdrojov EÚ sú k dispozícii v tabuľke.

Projekty OPII Prijímateľ SSC	Čerpanie NFP 2023 (eur)	Čerpanie EÚ zdroj 2023 (eur)
I/68 Plavnica, preložka cesty	12 847 987,35	10 920 789,25
Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa	286 757,60	243 743,96
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa	2 099 997,00	1 784 997,45
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa	1 580 799,71	1 343 679,75
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa	12 450 345,51	10 582 793,68
I/66 Brezno - obchvat, II. etapa, 1. úsek	15 453 240,95	13 135 254,81
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa	2 519 561,33	2 141 627,13
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom	64 946,58	55 204,59
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji	1 186 886,59	1 008 853,60
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa	15 906 919,21	13 520 881,33
Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v TT, NR a KE kraji	1 555 627,23	1 322 283,15
Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji	6 900 850,61	5 865 723,02
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji	33 090,71	28 127,10
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji	3 140 671,09	2 669 570,43
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa	9 612 362,42	8 170 508,06
Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota	2 650 374,77	2 252 818,55
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa	6 005 089,13	5 104 325,76
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa	14 685 417,86	12 482 605,18
Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji	222 354,00	189 000,90
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji - 1. etapa I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár	2 491 824,74	2 118 051,03

Projektová dokumentácia ciest I. triedy	382 462,23	325 092,90
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji	4 002 113,52	3 401 796,49
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji	729 130,18	619 760,65
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa	6 522 413,97	5 544 051,87
Spolu	123 331 224,29	104 831 540,65

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy realizovali:

TTSK v sledovanom období rámci IROP, Prioritná os č. 1 Bezpečná a ekologická doprava na území TTSK, úspešne dokončil projekt *Rekonštrukcia a modernizácia mosta cez rieku Váh č. M6702 v Hlohovci*, vďaka čomu bola životnosť mosta výrazne predĺžená. Okrem zosilnenia konštrukcie pribudli na moste pásy pre cyklistov a chodcov. Novinkou je jeho osvetlenie. Ďalšie realizované projekty:

- modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany,
- rekonštrukcia a modernizácia mosta cez potok Jarčie na ceste II/513 Šoporňa vrátane časti úseku cesty č. II/513,
- rekonštrukcia a modernizácia cesty II/572 Lehnice – pried'ah.

NSK v rámci IROP, Prioritná os č. 1 Bezpečná a ekologická doprava bola v roku 2023 ukončená realizácia nasledujúcich stavieb s celkovou sumou stavebných nákladov 29 051 683,33 eura s DPH:

- modernizácia cesty II/564 - časť 1.: cesta II/564 Levice – Demandice, 17,821 km, časť 2.: cesta II/564 Pastovce – Salka, 8,801 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 5 755 198,07 eura,
- cesta II/513 Nitra – Alekšince – hranica kraja, 13,097 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 2 344 771,45 eura,
- modernizácia cesty II/514 - časť 1.: cesta II/514 Horné Štitáre – Nemčice, 5,295 km, časť 2.: cesta II/514 Veľké Ripňany – hranica kraja, 4,191 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 2 164 112,86 eura,
- cesta II/509 Bajč – Štúrovo, 38,194 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 5 251 372,64 eura,
- cesta II/573 Šaľa – Kolárovo – Komárno, časť 1: Kolárovo – Komárno, 22,639 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 3 581 953,19 eura,
- cesta II/527 Šahy – hranica kraja, 6,103 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 1 148 228,52 eura,
- cesta II/563 – Nové Zámky – Kolárovo, 14,488 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 3 424 427,82 eura,
- cesta II/573 Šaľa – Kolárovo – Komárno, časť 2: Šaľa – Kolárovo, 30,293 km - zrealizované stavebné práce a stavebný dozor v hodnote 5 381 618,78 eura.

V roku 2023 ŽSK na cestách II. a III. triedy realizoval eurofondové investičné akcie. ŽSK má v majetku a v správe 1 414,977 km ciest II. a III. triedy (v členení 314,362 km ciest II. triedy a 1 100,615 km ciest III. triedy). V roku 2023 bolo rekonštruovaných 26,812 km ciest II. triedy, 0,2 km ciest III. triedy a 11 mostných objektov v rámci eurofondových akcií.

TNSK v roku 2023 zrealizoval nasledujúce úpravy:

- rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov - 1. etapa - 3,432 km,
- rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov - 3. etapa - 3,125 km,
- rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov - 4. etapa - 3,435 km,
- rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice - 3. etapa - 4,82 km,
- rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice - 4. etapa - 4,50 km,
- rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice - 6. etapa - 3,865 km,
- rekonštrukcia cesty č. II/517 Považská Bystrica (most Orlové) Domaniža - 3. a 4. etapa - 3,78 km,
- rekonštrukcia cesty č. II/517 Považská Bystrica (most Orlové) Domaniža - 5. a 6. etapa - 4,95 km,
- rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom – Myjava - 3. etapa - 2,79 km,
- rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom – Myjava - 4. etapa - 3,178 km,
- rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom – Myjava - 5. etapa - 3,80 km,
- rekonštrukcia cesty č. II/581 Nové Mesto nad Váhom – Myjava - 6. etapa - 4,02 km.

BBSK v roku 2023 rekonštruoval s využitím finančných prostriedkov EÚ nasledujúce úseky ciest:

- rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno – Čierny Balog a III/2724 Kokava nad Rimavicou – Utekáč - I. etapa. Zrekonštruovaná dĺžka (km) 18,283, čerpanie výdavkov uhradené - 5 663 158 eur, čerpanie výdavkov predložené - 0 eur,
- rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno – Čierny Balog a III/2724 Kokava nad Rimavicou – Utekáč - II. etapa. Zrekonštruovaná dĺžka (km) 16,201, čerpanie výdavkov uhradené - 6 037 604 eur, čerpanie výdavkov predložené - 0 eur,
- rekonštrukcia cesty a mostov II/591 a II/585 - I. etapa. Zrekonštruovaná dĺžka (km) 16,719 čerpanie výdavkov uhradené - 5 469 004 eur, čerpanie výdavkov predložené - 1 536 509 eur,
- rekonštrukcia cesty a mostov II/591 - II. etapa. Zrekonštruovaná dĺžka (km) 19,481, čerpanie výdavkov uhradené 5 924 818 eur, čerpanie výdavkov predložené 1 416 604 eur,
- rekonštrukcia cesty a mostov II/585 - III. etapa. Zrekonštruovaná dĺžka (km) 12,174, čerpanie výdavkov uhradené 6 034 272 eur, čerpanie výdavkov predložené 523 089 eur,
- rekonštrukcia cesty a mostov II/571 Filákov. Zrekonštruovaná dĺžka (km) 9,9787, čerpanie výdavkov uhradené 5 153 406 eur, čerpanie výdavkov predložené 0 eur,
- rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja – Veľké Pole - križovatka II/428 Žarnovica - I. etapa. Zrekonštruovaná dĺžka (km) 6,6213, čerpanie výdavkov uhradené 4 386 163 eur, čerpanie výdavkov predložené 471 932 eur,

- rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja – Veľké Pole - križovatka II/428 Žarnovica - II. etapa. Zrekonštruovaná dĺžka (km) 6,5242, čerpanie výdavkov uhradené 3 111 848 eur, čerpanie výdavkov predložené 519 833 eur,
- rekonštrukcia cesty a mostov II/591 - Zvolenská Slatina - I. etapa. Zrekonštruovaná dĺžka (km) 12,8035, čerpanie výdavkov uhradené 3 081 511 eur, čerpanie výdavkov predložené 3 918 271 eur,
- rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – Zvolenská Slatina - II. etapa. Zrekonštruovaná dĺžka (km) 1,772, čerpanie výdavkov uhradené 813 424 eur, čerpanie výdavkov predložené 0 eur,
- rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad II. etapa v rámci okresu Zvolen. Zrekonštruovaná dĺžka (km) 13,813, čerpanie výdavkov uhradené 5 164 818 eur, čerpanie výdavkov predložené 2 384 316 eur.

SFÉRA:	Veda a výskum
Opatrenie č. 3.22.1:	<i>Zváženie možností zabezpečenia zberu a vyhodnocovania nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky v čo najväčšom možnom rozsahu podľa odporúčaní EÚ: rýchlosť, alkohol, bezpečnosť vozidiel</i>

Termín plnenia:	každoročne
Zodpovedný:	MV SR
Spolupracujúci:	vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

V súčasnosti je zber dát o dopravnej nehodovosti zabezpečovaný prostredníctvom *Informačného systému dopravných nehôd* (ďalej len „ISDN“). Uvedený systém umožňuje pre potreby PZ výstupy ukazovateľov dopravnej nehodovosti, medzi ktoré patria nedodržanie ustanovených alebo obmedzených rýchlostí jazdy, požitie alkoholických nápojov u vodičov vozidiel či bezpečnosť vozidiel. Ide o najsledovanejšie údaje o dopravnej nehodovosti a jej následkoch zobrazované pre verejnosť.

Údaje o dopravnej nehodovosti vo forme nepriamych ukazovateľov (ďalej len „KPI“), so zameraním sa na rýchlosť a alkohol, sú spracovávané v rámci záverečných prác študentov bakalárskeho a inžinierskeho štúdia Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej len „UNIZA“). Tieto práce sú verejne dostupné na portáli crzp.sk. Vybrané témy záverečných prác: *Nedodržiavanie maximálnej povolenej rýchlosti a rizikové správanie vodičov na vybraných úsekoch cestných komunikácií v okrese Galanta, Rizikové správanie vodičov v cestnej premávke, Analýza dopravnej nehodovosti na cestných komunikáciách SR, Dopravná nehodovosť mladých vodičov v medzinárodnom kontexte, Problematika vedenia motorových vozidiel pod vplyvom alkoholu u vodičov cestnej nákladnej dopravy a i.*

UNIZA s podporou MD SR vstúpila v sledovanom období do grantového projektu EÚ *Trendline* na zber a vyhodnocovanie KPI, pričom medzi 8 zbieranými KPI za SR je okrem iných i rýchlosť a bezpečnosť vozidiel.

MU: Počet vydaných alebo publikovaných analýz a ostatných výstupov za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na internetovej stránke <https://www.minv.sk/?statisticke-ukazovatele-sluzby-dopravnej-polície> sú zverejňované na mesačnej, štvrťročnej a ročnej báze údaje o dopravnej nehodovosti týkajúce sa nedovolenej rýchlosti jazdy, požitia alkoholických nápojov a bezpečnosti vozidiel.

Jeden výstup - zapojenie UNIZA s podporou MD SR do grantového projektu na zber a vyhodnocovanie KPI *Trendline*. Dáta budú známe v priebehu roku 2024.

Opatrenie č. 3.22.2: *Zváženie možností zabezpečenia zberu a vyhodnocovania nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky v čo najväčšom možnom rozsahu podľa odporúčaní EÚ: bezpečnostné pásy, ochranné prvky, nepozornosť, infraštruktúra*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MZ SR

Spolupracujúci: vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

Údaje o dopravnej nehodovosti vo forme KPI, so zameraním sa na bezpečnostné pásy, nepozornosť a infraštruktúru sú spracovávané v rámci záverečných prác študentov bakalárskeho a inžinierskeho štúdia UNIZA. Tieto práce sú verejne dostupné na portáli crzp.sk. Vybrané témy záverečných prác: *Analýza problematiky riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry vo vybraných krajinách Európskej únie, Stret so zverou ako príčina dopravnej nehodovosti, Bezpečnosť na železničných priecestiach, Dopravná nehodovosť mladých vodičov v medzinárodnom kontexte* a i.

UNIZA od roku 2023 s podporou MD SR participuje na zbere a vyhodnocovaní KPI v rámci grantového projektu *Trendline*, zbierané a vyhodnocované sú aj KPI o bezpečnostných pásoch, používaní ochranných prilieb a odpútavaní pozornosti (používanie mobilného telefónu).

MU: Počet vydaných alebo publikovaných analýz a ostatných výstupov za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Jeden výstup - zapojenie UNIZA s podporou MD SR do grantového projektu na zber a vyhodnocovanie KPI *Trendline*. Dáta budú známe v priebehu roku 2024.

Opatrenie č. 3.22.3: *Zváženie možností zabezpečenia zberu a vyhodnocovania nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky v čo najväčšom možnom rozsahu podľa odporúčaní EÚ: ponehodová starostlivosť*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MZ SR

Spolupracujúci: vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

Centrum dopravného výzkumu, v. v. i. spracovalo v roku 2023 pre MD SR materiál *Analýza zranení osôb v dôsledku dopravných nehôd v SR*, vrátane interaktívnej vizualizácie dát v programe *PowerBI*, v ktorej možno selektovať dáta napr. podľa kategórie účastníka cestnej premávky, pohlavia, diagnózy, lokalite a i.

MU: Počet vydaných alebo publikovaných analýz a ostatných výstupov za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Jedna vydaná analýza zranení osôb v dôsledku dopravných nehôd v SR.

Opatrenie č. 3.23: *Sprístupnenie vybraných dát o dopravnej nehodovosti vo forme „open data“ pre verejnosť*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Spolupracujúci: všetky spolupracujúce subjekty podľa relevancie

Plnenie opatrenia

V súčasnosti je zber dát o dopravnej nehodovosti zabezpečovaný prostredníctvom ISDN. V polovici roku 2023 začal PZ na stránke <https://www.minv.sk/?dopravna-nehodovost> zverejňovať štatistiku dopravnej nehodovosti s mapovým podkladom vo forme open data. Jedná sa o základné ukazovatele dopravnej nehodovosti, ktoré PZ na úseku svojej činnosti sleduje a vyhodnocuje. Použitím filtra si dokáže používateľ nakonfigurovať zobrazovanie údajov podľa určitého obdobia, druhu komunikácie, kategórie hlavného vinníka, pohlavia, následkov vzniknutých pri dopravnej nehode alebo počet dopravných nehôd spôsobených pod vplyvom alkoholu.

MU: Počet vydaných alebo publikovaných analýz a ostatných výstupov za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na základe údajov z ISDN spracováva PZ prehľad o dopravnej nehodovosti a jej následkoch, ktorý je zverejňovaný na internetových stránkach <https://www.minv.sk/?statisticke-ukazovatele-sluzby-dopravnej-policie> a <https://www.minv.sk/?dopravna-nehodovost>, kde sú na týždennej, mesačnej, štvrťročnej a ročnej báze zverejňované aj rozšírené údaje o dopravnej nehodovosti.

Na webstránke SSC bolo v minulom roku evidovaných 43 nehodových lokalít s príslušnými opatreniami. Vo forme tabuľkovej, mapovej a formulárov opatrení.

V rámci inštitucionálneho výskumu sú odborníkmi a študentmi 3. stupňa vysokoškolského štúdia UNIZA spracovávané a analyzované štatistické dáta o dopravnej nehodovosti, ktoré sú verejne prístupné na stránke Prezídia PZ. Výsledky analýz sú publikované v odborných článkoch a záverečných prácach študentov.

Opatrenie č. 3.24: *Do 31.12. aktuálneho kalendárneho roku (r) vyčíslit' sumu predpokladaných disponibilných rozpočtových prostriedkov na plnenie jednotlivých opatrení na nasledujúci kalendárny rok (r + 1) s výhľadom na ďalšie dva kalendárne roky (r + 2, r + 3) a jej oznámení*

Termín plnenia: každoročne od 2022

Zodpovedný: MD SR, MV SR, MŠVVŠ SR, MZ SR

Spolupracujúci: všetky spolupracujúce subjekty podľa relevancie

Plnenie opatrenia

MD SR má zo zdrojov EÚ v rámci OPII pre rok 2024 (dofinancovanie programu 2014 – 2020) alokovaných pre NDS 69 mil. eur a pre SSC 72 mil. eur. Zo zdrojov EÚ v rámci Programu Slovensko pre roky 2024 – 2026 (aktuálny program 2021 – 2027) je na rok 2024 vyčlenených pre NDS 50 mil. eur a pre SSC 50 mil. eur. Na rok 2025 je pre NDS určených 20 mil. eur a pre SSC 60 mil. eur. Na rok 2026 je alokovaných pre NDS 150 mil. eur a pre SSC 60 mil. eur. Ide o veľmi hrubý odhad čerpania výdavkov, ktorý sa môže v čase meniť vzhľadom na vývoj implementácie jednotlivých investícií.

Vzhľadom na skutočnosť, že PPP projekty (R1 a D4R7) sú splácané po dobu 30 rokov formou ročnej sumy AVP (ročná platba za dostupnosť, ktorá sa skladá zo splátky stavebnej časti, úroku a prevádzky) nie je možné zo strany odboru manažmentu PPP projektov určiť sumu disponibilných prostriedkov na plnenie jednotlivých opatrení. Taktiež ani koncesionár PPP projektu R1 a ani koncesionár PPP projektu D4R7 nevedie svoje cash flow tak, aby z neho bolo možné určiť disponibilné prostriedky na plnenie jednotlivých opatrení v kompetencii odboru manažmentu PPP projektov.

Na zabezpečenie výstavby cyklistickej infraštruktúry môže MD SR čerpať z POO finančné prostriedky v sume 30,4 mil. eur + DPH. V roku 2023 bolo z POO zazmluvnených 28,6 mil. eur s DPH (21 podporených projektov, 66,1 km nových cyklotrás). Z bežných výdavkov na podporu kampaní na zvyšovanie povedomia o výhodách každodenného využívania bicykla (*Do práce na bicykli, Do školy na bicykli, Európsky týždeň mobility*) je plánovaný ročný rozpočet vo výške 22 680 eur. V rámci POO je na zvyšné oprávnené obdobie alokovaných ešte cca 55 mil. eur.

Sekcia železničnej dopravy a dráh MD SR plánuje pokračovať v projekte zvyšovania stupňa zabezpečenia na vybraných železničných priecestiach prípravou činností potrebných pre realizáciu stavieb a to prípravou projektových dokumentácií, samotnou realizáciou a zároveň rekonštrukciou železničných priecestí podľa potrieb prevádzky. Na rozvoj a modernizáciu železničnej infraštruktúry sa využívajú prostriedky z rozpočtu verejnej správy čerpané na základe *Čiastkovej zmluvy o poskytnutí finančných prostriedkov* (kapitálových transferov) z rozpočtovej kapitoly MD SR uzatvorenej medzi ŽSR a MD SR. V roku 2024 sa predpokladá, na uvedené činnosti v rámci plnenia opatrení, vynaložiť finančné prostriedky vo výške cca 2,5 mil. eur.

Oddeleniu BECEP MD SR boli pre rok 2024 stanovené limity výdavkov v celkovej sume 202 320 eur. Tieto limity výdavkov sa očakávajú aj pre nasledovné dva rozpočtové roky.

Sumu predpokladaných disponibilných prostriedkov MV SR na plnenie jednotlivých opatrení nedokáže vyčísliť, nakoľko vykonávanie dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky vyplýva PZ zo zákona č. 8/2009 Z. z..

NDS má v rozpočte zahrnuté náklady spojené s prípravou investičných stavieb (výkupy, stavebný dozor, nájom, valorizácia, príprava, stavebné práce v sumách:

2024 - 467,5 mil. eur

2025 - 626,1 mil. eur

2026 - 691,1 mil. eur

Na rok 2024 má SSC nasledujúce disponibilné prostriedky:

- bežné prostriedky t. j. údržba a oprava ciest 80 389 233 eur,
- kapitálové výdavky 63 696 902,69 eura.

Návrh finančných prostriedkov na zabezpečenie opatrení pre vytvorenie dočasných migračných zábran pre obojživelníky a na zmiernenie ich mortality na cestných komunikáciách je plánovaný a zahrnutý každoročne v Pláne hlavných úloh ŠOP SR na kalendárny rok spolu s ostatnými úlohami zameranými na zabezpečenie starostlivosti o chránené druhy živočíchov. V roku 2024 sa na predmetnú úlohu plánuje vyčleniť cca 30 000 eur, ktoré zahŕňajú prevažne personálne výdavky spojené s umiestnením zábran, ich pravidelnou kontrolou a prenosom obojživelníkov, vrátane cestovných nákladov. V súčasnosti sa nepredpokladá nákup technického vybavenia vo väčšom rozsahu. Podobné náklady sú odhadované aj v roku 2025.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBENIA č. 4:

VOZIDLÁ A TECHNOLOGIE

SFÉRA: Vymáhanie práva

Opatrenie č. 4.1: *Zabezpečenie dostatočného počtu technických prostriedkov pre zisťovanie požitia alkoholu a iných návykových látok pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Zo strany PZ je kontrola požitia alkoholických nápojov u vodičov vozidiel (motorových aj nemotorových) vykonávaná v prípade každého kontrolovaného vodiča. Kontrolu vykonávajú najmä policajti služby dopravnej polície PZ a služby poriadkovej polície PZ. V prípade dôvodného podozrenia z požitia iných návykových látok je taktiež vykonávaná kontrola, pričom v tomto prípade je vykonaný u vodiča odber krvi

MU: Počet technických prostriedkov, resp. ich nárast / pokles.

Vyhodnotenie MU: MV SR v roku 2023 obstaralo ďalších 350 kusov meračov, čiže PZ disponuje približne 1750 kusmi meračov alkoholu - analyzátorov dychu. Prostriedkami na zisťovanie prítomnosti iných návykových látok, tzv. testermi na drogy PZ nedisponoval, pretože v roku 2023 prebiehalo obstarávanie tejto komodity.

Opatrenie č. 4.2:	<i>Zabezpečenie dostatočného počtu mobilných zariadení pre výkon cestných technických kontrol v každom kraji SR</i>
-------------------	---

Termín plnenia: každoročne od 2022

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Podľa § 57 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vykonávajú policajti velení do výkonu služby v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky cestné technické kontroly motorových vozidiel prostredníctvom mobilných staníc technickej kontroly a tiež vizuálnych kontrol.

MU: Počet mobilných zariadení pre výkon cestných technických kontrol.

Vyhodnotenie MU: V rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ disponujú Oddelenia cestného dozoru a špeciálnych kontrol 6 zariadeniami pre výkon cestných technických kontrol.

SFÉRA:	Zvyšovanie povedomia
---------------	-----------------------------

Opatrenie č. 4.3:	<i>Realizácia aktivít v rámci vzdelávacieho procesu zameraných na zvyšovanie povedomia ohľadom benefitov asistenčných systémov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky so zdôraznením ich prevádzkových špecifik v rámci vedenia vozidla</i>
-------------------	---

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MD SR

Spolupracujúci: MV SR, SKVZA, autoškoly

Plnenie opatrenia

Vzdelávací proces nových vodičov a vodičov profesionálov na školeniach na zvyšovanie kvalifikácie je tematicky obsiahnutý v učebných osnovách so zameraním na asistenčné systémy vozidiel. Súčasné moderné vozidlá sa neustále zdokonaľujú a sú vybavené asistenčnými systémami novej generácie prostredníctvom smerníc, ktoré prikazujú výrobcovi od určitého roku výroby tieto systémy ako povinnú výbavu a podmienku pri homologácii do premávky v rámci krajín EÚ s dôrazom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky. Samotná učebná osnova zahŕňa aj prípravu zameranú na asistenčné systémy vozidla (motocykla, osobného automobilu, autobusu, nákladného automobilu) podľa rozsahu vodičského oprávnenia tak, aby budúci vodič vedel využiť počas jazdy a pri vzniku krízovej situácie možnosti jednotlivých bezpečnostných prvkov. Vzdelávací proces obsahuje témy zamerané na aktívne prvky bezpečnosti a pasívne prvky bezpečnosti vozidla. Zaradenie týchto tém do vyučovacieho procesu u vodičov dostatočne obsahovo a aj počtom hodín pokrýva požadované témy.

SFÉRA:	Legislatíva
Opatrenie č. 4.4:	<i>Vykonávanie hodnotenia rizikovosti dopravných podnikov</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MD SR

Plnenie opatrenia

Podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2016/403 z 18. marca 2016, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 v súvislosti s klasifikáciou závažných porušení predpisov Únie, ktoré môžu viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES (Ú. v. EÚ L 74, 19.3.2016) sa hodnotí rizikovosť dopravných podnikov. Výpočet rizikovosti dopravných podnikov je súčasťou neverejného registra podľa § 7a ods. 3 písm. e) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení zákona č. 397/2021 Z. z. Slovenská republika aktívne zasiela hlásenie dopytujúcim členským štátom EÚ v rámci cezhraničnej výmeny informácií prostredníctvom centrálného uzla na výmenu informácií (ERRU Hub).

Opatrenie č. 4.5:	<i>Implementácia právnych predpisov EÚ zameraných na technický stav motorových vozidiel do právneho poriadku SR</i>
-------------------	---

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MD SR

Plnenie opatrenia

Všetky právne predpisy EÚ zamerané na technický stav motorových vozidiel do právneho poriadku SR sú už implementované. V roku 2023 nebolo potrebné vykonať žiadnu transpozíciu alebo implementáciu právnych predpisov EÚ. V súčasnosti Európska komisia pripravuje revíziu predpisov EÚ zameraných na technický stav motorových vozidiel, pričom Európska komisia má tieto návrhy predložiť v roku 2024.

SFÉRA:	Infraštruktúra
Opatrenie č. 4.6:	<i>Zavádzanie moderných technológií zameraných na monitoring, analýzu a organizáciu dopravy v rámci cestnej siete</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MD SR

Spolupracujúci: správcovia ciest, vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

NDS z investičných projektov v roku 2023 zrealizovala modernizácie a doplnenia jestvujúcich meteoariadení, ako aj doplnenie siete meteoariadení o nové zariadenia. Okrem toho sa v rámci bežnej prevádzky realizovali opravy zariadení informačného systému diaľnic s cieľom udržať ich vo vyhovujúcom a prevádzky schopnom stave. V minulom roku mala NDS viac modernejších meteoariadení monitorujúcich stav počasia a vozovky v mieste ich inštalácie, čo prispelo

k zvýšeniu úrovne výkonu zimnej údržby, z čoho vyplýva zvýšená bezpečnosť na D a RC prevádzkovaných NDS. Zároveň sa prostredníctvom pravidelných servisov zabezpečila prevádzkyschopnosť zariadení informačného a riadiaceho systému diaľnic.

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy:

TTSK realizoval v sledovanom období na vybraných úsekoch ciest inštaláciu meračov rýchlosti vozidiel. Správa a údržba ciest TTSK realizovala inštaláciu moderných technológií do svojich vozidiel údržby na účel vykonávania monitoringu a optimalizácie výkonov tejto techniky. V čase zimnej údržby prebiehal manažment zimnej údržby.

V rámci BBSK a vyhotovenej pasportizácie ciest v okrese Žiar nad Hronom je zahrnutý aj návrh na vytipovanie miest zriadenia kontrolných bodov na monitoring stavu ciest pre riadenie údržby v zimnom období.

PSK v zmysle Plánu udržateľnej mobility PSK plánuje implementovať projekt pre monitoring dopravy vo Vysokých Tatrách, ktorého cieľom je efektívne riadenie statickej dopravy, verejnej hromadnej dopravy a ďalšej organizácie dopravy.

Opatrenie č. 4.7: *Implementácia systémov riadenia dopravy zameraných na zabezpečenie práva prednostnej jazdy pre zložky záchranného systému*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MZ SR, MD SR

Spolupracujúci: MV SR, Integrovaný záchranný systém (ďalej len „IZS“), Prezídium Hasičského a záchranného zboru, správcovia ciest

Plnenie opatrenia

MZ SR v roku 2023 pripravilo novelizáciu zákona č. 129/2002 Z. z. o integrovanom záchrannom systéme s účinnosťou od 1.1.2024. Tento zákon upravuje organizáciu IZS, pôsobnosť a úlohy orgánov štátnej správy a záchranných zložiek v rámci IZS, práva a povinnosti obcí a iných právnických osôb, fyzických osôb - podnikateľov a ostatných fyzických osôb pri koordinácii činností súvisiacich s poskytovaním pomoci, ak je bezprostredne ohrozený život, zdravie, majetok alebo životné prostredie. V rámci nevyhnutných štrukturálnych opatrení na zabezpečenie fungovania IZS v oblasti informačno-komunikačných technológií boli uskutočnené organizačné a personálne opatrenia na zabezpečenie nepretržitého príjmu a spracovania tiesňového volania na čísle 112 zástupcami obvodného úradu v sídle kraja, MZ SR a Hasičského a záchranného zboru. Bol prijatý súbor opatrení na zabezpečenie odborných prehliadok, servisu a revízie všetkých technologických komponentov s cieľom eliminácie porúch, dokončenie vybavenia záchranných zložiek mobilnými komunikačnými a rádiokomunikačnými prostriedkami pre riadenie a koordináciu záchranných zložiek IZS na mieste/z miesta udalosti. Pre zabezpečenie krátkodobých cieľov boli dobudované podporné systémy - informačno-komunikačné systémy poskytujúce spoločné služby pre IZS (lokalizácia volaného a pre pátranie po osobách, geografický informačný systém, lokalizácia síl a prostriedkov, rozhrania na registre) bol zavedený systém, na lokalizáciu mobilných prostriedkov záchranných zložiek a aplikácií vzájomnej súčinnosti vrátane záchranných skupín a zdokonalený systém lokalizácie volajúceho v súčinnosti

s poskytovateľmi telekomunikačných služieb a jeho poskytnutie všetkým zložkám IZS. Pre ZZS a Horskú záchrannú službu bol zavedený integrovaný systém podpory riadenia v komunikačnej a informačnej infraštruktúre IZS. V rámci zavedenia jednotného systému podpory riadenia v komunikačnej a informačnej infraštruktúre IZS bola vybudovaná integračná platforma definujúca a zabezpečujúca štandardizovanú formu vzájomného komunikačného a informačného prepojenia všetkých zložiek IZS a informačno-komunikačných systémov poskytujúcich spoločné horizontálne služby IZS. Za Operačné stredisko ZZS bolo ukončené verejné obstarávanie na pripojenie Operačných stredísk ZZS a ambulancií ZZS na systém *e-Health* pre získanie zdravotných informácií o pacientoch v presne stanovenom rozsahu prístupu k daným informáciám. V roku 2023 prebehla distribúcia hardvéru potrebného na pripojenie operačných stredísk a ambulancií ZZS k systému *e-Health*. Operačné stredisko ZZS SR vstupuje do pilotnej fázy projektu *Digitalizácia a automatizácia procesov záchrannej zdravotnej služby*. Stalo sa tak odovzdaním tabletov a príslušného softvéru poskytovateľom ZZS Záchranná služba Košice, ZZS Bratislava a ZaMED s.r.o. Testovanie tabletov trvalo do konca roka 2023, následne boli dostupné vo všetkých t. j. 320 ambulanciách ZZS na Slovensku. Motiváciou pre vznik projektu bola potreba zjednotiť prednemocničnú zdravotnú starostlivosť v technologickom a technickom zmysle, pretože jej doterajšie odlišnosti spôsobovali komplikovanú súčinnosť medzi operačnými strediskami ZZS SR, posádkami ZZS aj ústavnými zdravotníckymi zariadeniami. Ide o kvalitnejšie a rýchlejšie riadenie a informovanejšie strategické rozhodnutia poskytovania ZZS, rieši problém s administratívnym zaťažením posádok ZZS a prináša ďalšie benefity, ktoré predtým neboli v systéme aplikované. Softvérové a hardvérové riešenie ponúka ambulanciám ZZS napríklad online pripojenie k Národnému centru zdravotníckych informácií (ďalej len „NCZI“), ktoré umožní posádkam prístup k patientskemu sumáru z NCZI priamo pri pacientovi. Zároveň umožní odosielať záznam o zhodnotení zdravotného stavu pacienta priamo do NCZI. Ďalším benefitom je avízo o smerovaní ambulance ZZS do ústavného zdravotníckeho zariadenia. To umožní nemocniciam okamžitý prístup k informácii o smerovaní pacienta do ich zdravotníckeho zariadenia, vrátane predpokladaného času príjazdu. Táto funkcia je prístupná aj operátorom linky 155, ktorí vďaka nej dokážu efektívnejšie riadiť prednemocničnú zdravotnú starostlivosť.

SFÉRA:	Veda a výskum
Opatrenie č. 4.9:	<i>Podpora výskumu, vývoja a testovania automatizovaných vozidiel a ich účinkov na bezpečnosť cestnej premávky</i>
Termín plnenia:	každoročne
Zodpovedný:	MD SR
Spolupracujúci:	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky (ďalej len „MH SR“), Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky SR , vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

Rezort dopravy pripravil národnú *Stratégiu pre Inteligentnú a udržateľnú mobilitu na Slovensku - vízia smerovania dopravy do budúcnosti* a nadväzné dokumenty *Dlhodobý plán pre adresovanie*

výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite na roky 2021 – 2030 s prílohou *Akčný plán pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite na roky 2021 – 2025*, v ktorých jednotlivé opatrenia prispievajú k podpore oblastí inteligentnej mobility.

V súvislosti s rozvojom testovania automatizovaných vozidiel bol spracovaný zákon č. 429/2022 Z. z. ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozvojom automatizovaných vozidiel (účinný od 2.1.2023), ktorého predmetom je zavedenie ustanovení regulujúcich najmä podmienky skúšobnej prevádzky automatizovaných vozidiel a plne automatizovaných vozidiel, ako aj právna úprava ďalších aspektov súvisiacich so zavedením takýchto vozidiel do skúšobnej prevádzky na pozemných komunikáciách.

Odborom národného koordinátora inteligentnej mobility bolo realizované testovanie a zavádzanie vybraných inovačných konceptov v doprave do praxe v pilotnom rozsahu - tzv. Proof of Concept. Tieto pilotné projekty MD SR riešilo v spolupráci s akademickým aj súkromným sektorom na účel získania poznatkov, nevyhnutných pre budúce nastavenie podporných finančných mechanizmov pre realizáciu projektov v oblasti inteligentnej mobility.

MH SR podporilo v roku 2023 nasledovné výskumno-vývojové projekty v oblasti dopravy:

- Výzva OPII-MH/DP/2021/9.5-34 zameraná na podporu projektov, ktoré sú súčasťou významného projektu európskeho významu (IPCEI) s názvom *European battery innovation*
- firma ZŤS - Výskum a vývoj, a. s., projekt *Regenerácia použitých batérií z elektromobilov*, zazmluvnená výška NFP 14 940 043,13 eura - fázovaný projekt - 1. fáza bola financovaná z *Operačného programu Integrovaná infraštruktúra* v rámci programového obdobia 2014 – 2020 a 2. fáza projektu má byť financovaná z *Programu Slovensko*,
- firma InoBat Auto, j.s.a., projekt *Vybudovanie pilotnej výrobnéj linky na Li-Ion batérie s vedecko-výskumným centrom*, zazmluvnená výška NFP 19 191 767,56 eura - fázovaný projekt - 1. fáza bola financovaná z *Operačného programu Integrovaná infraštruktúra* v rámci programového obdobia 2014 – 2020 a 2. fáza projektu má byť financovaná z *Programu Slovensko* v rámci programového obdobia 2021 – 2027.
- Výzva OPII-MH/DP/2021/12.1-33 zameraná na podporu projektov, ktorým bola udelená známka excelentnosti za kvalitu (Seal of Excellence) v BSK
- firma GOSPACE Tech s.r.o., projekt *Fleximodo - modulárne, vysoko presné a nákladovo efektívne IoT riešenie pre udržateľné a efektívne parkovanie na ulici, znižujúce premávku, znečistenie a CO2 pre mestá*, suma 848 487,50 eura - Projekt bol k 31.12.2023 vecne ukončený, ale ešte prebieha kontrola záverečnej monitorovacej správy projektu,
- firma AgeVolt Slovakia s.r.o., projekt *AgeVolt - nabíjacia platforma pre elektromobily*, suma 1 758 750 eur - Projekt bol k 31.12.2023 úspešne zrealizovaný (záverečné hodnotenie projektu SoE bez výhrad).

V programovom období 2021 – 2027 pripravuje MH SR výzvy na podporu projektov priemyselného výskumu a experimentálneho vývoja v rámci *Programu Slovensko*, a to v rámci opatrenia 1.1.1, ako aj v rámci *Fondu na spravodlivú transformáciu*. Podmienkou oprávnenosti projektov v rámci opatrenia 1.1.1 bude súlad so *Stratégiou inteligentnej špecializácie SK RIS3 2021+*, ktorej súčasťou je aj Doména 2: Mobility pre 21. storočie.

Na Ústave znaleckého výskumu a vzdelávania UNIZA prebieha riešenie projektu *Skúšky vozidiel vybavených autonómnymi asistenčnými systémami*, ktorý je financovaný národným výskumným grantom. Cieľom projektu je realizácia jazdných skúšok s autonómnymi a čiastočne autonómnymi cestnými vozidlami pre potreby získania údajov podstatných pre forenznú analýzu dopravných nehôd. Ústavom bol v roku 2022 tiež spracovaný návrh výskumného projektu *Exaktné metódy posudzovania bezpečnosti pozemných komunikácií*, so začiatkom riešenia v roku 2023.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBENIA č. 5:

PONEHODOVÁ STAROSTLIVOSŤ

SFÉRA: Zvyšovanie povedomia

Opatrenie č. 5.1: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom poskytovania prvej pomoci pri dopravných nehodách*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MD SR, MZ SR

Spolupracujúci: SKVZA, SČK, ÚVZ SR

Plnenie opatrenia

Oddelenie BECEP v roku 2023 vydalo v spolupráci s SČK nový informačný leták *Ponehodová prvá pomoc*, ktorý bol po vydaní distribuovaný vybraným územným spolkom SČK spolupracujúcich v rámci projektu *Život má zelenú* (9 územných spolkov a generálny sekretariát). Súčasťou projektu *Život má zelenú* bola aj prednáška o ponehodovej starostlivosti a krízovej intervencii pri dopravnej nehode a praktická ukážka poskytovania prvej pomoci (miesta a termíny konania podujatí uvedené v plnení opatrenia č. 1.7). Osobný úrad MD SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o poskytovaní prvej pomoci pri dopravných nehodách, a to na podujatiach *Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU* (určenom prednostne pre žiakov ZŠ), ktoré sa konali vo Vrútkach a v Trnave. Na podujatiach mali účastníci možnosť absolvovať nácvik poskytovania prvej pomoci pri dopravných nehodách pod vedením odborníkov záchrannej zdravotnej služby. Účastníkom boli poskytnuté aj propagačné materiály.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Oddelenie BECEP v roku 2023 poskytlo územným spolkom SČK približne 2 400 ks informačného letáku *Ponehodová prvá pomoc*.

Celkovo sa prednášok o ponehodovej starostlivosti prostredníctvom projektu *Život má zelenú* zúčastnilo cca 500 žiakov SŠ.

Na podujatí *Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU* vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 3 000 osôb (žiaci a hostia).

MZ SR sa v roku 2023 aktívne podieľalo na realizácii podujatí *Život má zelenú*. MZ SR zabezpečilo prednáškovú činnosť spojenú s ukážkou prostredníctvom SČK na témy poskytovanie

prvej pomoci a základy psychosociálnej intervencie pri dopravnej nehode. SČK sa tiež venuje vzdelávaniu laickej verejnosti, najmä so zameraním na základné život zachraňujúce úkony. Oslovení účastníci cestnej premávky si mohli preveriť svoje vedomosti z poskytovania prvej pomoci a resuscitácie. V priemere len 53 % z nich bolo úspešných. Spoločný projekt SČK a PZ na cestách zameriava pozornosť na účastníkov cestnej premávky, okrem iného aj na potrebu dodržiavania maximálnej povolenej rýchlosti a bezpečného odstupu vozidiel.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet aktivít 7, počet účastníkov nácviku resuscitácie 1 525.

SČK v rámci svojich edukačných aktivít pripomína dôležitosť dodržiavania pravidiel v cestnej premávke, čo vedie k zvýšenej bezpečnosti na cestách. SČK využíva všetky druhy kurzov prvej pomoci - akreditovaný kurz prvej pomoci v rozsahu 8,16, 33,101 hodín pre edukáciu. Na kurzy prvej pomoci zabezpečuje 58 výučbových miest, 198 inštruktorov prvej pomoci. SČK organizuje osvetovo - výchovné aktivity v spolupráci s partnermi v MŠ, ZŠ a SŠ. V roku 2023 SČK využíval aktívne priestor na sociálnych sieťach na aktivity organizované pre verejnosť (FB, IG, LinkedIn, Google). Za hlavné priority SČK považuje ochotu a odvahu u laickej verejnosti poskytnúť prvú pomoc pri dopravnej nehode. Akreditovaný Kurz inštruktora prvej pomoci SČK využíva na edukáciu zdravotníckych pracovníkov a tiež k motivácii vyučovať prvú pomoc. V spolupráci s Prezidiom PZ a dopravných inšpektorátov sa zúčastňuje na preventívnych kontrolách dopravnej polície v cestnej premávke, cieľom ktorých je prioritne prieskum vedomostí v poskytovaní prvej pomoci u vodičov. Každoročne sa ich zúčastňuje 34 územných spolkov, celoslovenská akcia sa koná pravidelne v mesiaci júl. V spolupráci so Slovenskou resuscitačnou radou podporuje propagáciu výučby prvej pomoci prostredníctvom *Dňa záchrany života*, aktivity s celoeurópskou pôsobnosťou. SČK pokračuje v novom projekte *HELFI*, ktoré učí deti a mládež správne poskytovať prvú pomoc a život zachraňujúce úkony. SČK pokračuje vo vzdelávaní v dopravnej výchove a poskytovaní prvej pomoci prostredníctvom mobilných dopravných ihrísk u detí na ZŠ. SČK sa zapojil do projektu MD SR *Život má zelenú* a edukuje žiakov SŠ o ponehodovej starostlivosti a správnom postupe na záchranu životov. Projekt okamžite zarezoval u učiteľov, u mládeže, teda budúcich účastníkov cestnej premávky, preto je vhodné pokračovať v projekte a zabezpečiť jeho dlhodobú udržateľnosť.

V rámci výcviku nových vodičov a vodičov profesionálov pri výcviku pre získanie kvalifikačnej karty vodiča prebieha povinné vzdelávanie kurzov na poskytovanie prvej pomoci v rozsahu 8 hodín prostredníctvom stredísk oprávnených vykonávať tieto kurzy.

Opatrenie č. 5.2: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom poskytovania pomoci, poradenstva a následnej starostlivosti účastníkom dopravných nehôd a ostatným dotknutým osobám*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MZ SR, SKP

Plnenie opatrenia

MZ SR v roku 2022 spolupracovalo s MD SR a MV SR na organizácii podujatí na stredných dopravných školách *Život má zelenú*, zabezpečením prednáškovej činnosti o ponehodovej starostlivosti prostredníctvom SČK. Súčasťou prednášok boli základy psychosociálnej intervencie a ukážky náhleho poškodenia zdravia pri autonehode. MZ SR sa prostredníctvom SČK aktívne venuje problematike poskytovania prvej pomoci. SČK organizuje osvetovo - výchovné aktivity v MŠ, ZŠ a SŠ, pričom je dôraz kladený na ochotu a odvahu poskytnúť prvú pomoc pri dopravnej nehode. SČK v spolupráci s Mládežou Rakúskeho Červeného kríža začal vzdelávať deti na ZŠ prostredníctvom projektu *HELFI*, ktorý je určený učiteľom a žiakom prvého stupňa ZŠ a poskytuje rôzny materiál od pracovných listov, plagátov, prezentácií, krátkych videí až po *Helphiho Box* (ktorý obsahuje červenú resuscitačnú kocku, resuscitačnú podložku, rýchle karty a iný materiál pre výučbu resuscitácie). Projekt reaguje na nedostatok vzdelávacích materiálov a možností pre prezenčnú ako aj dištančnú výučbu v poskytovaní prvej pomoci, požiarnej, civilnej ochrany a humanitárnej pomoci, ako aj vzdelávaní v dobrovoľníctve pre prvý stupeň ZŠ.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Prednášok na podujatí *Život má zelenú* sa zúčastnilo približne 500 žiakov.

Zo strany SKP boli realizované nasledovné opatrenia:

- vypracovanie informačných materiálov o formách pomoci jednotlivými odborníkmi v psychológii z dôvodu zlepšenia orientácie v poskytovaných službách,
- web stránka SKP (www.komorapsychologov.sk) sa prepojila so súkromnou platformou www.pomocexistuje.sk, ktorá zdieľa dáta pre krízové kontakty a kontakty psychologickú a inej pomoci.

Opatrenie č. 5.3:	<i>Zavedenie klasifikácie MAIS3+ na určovanie závažnosti zranenia pri dopravnej nehode</i>
-------------------	--

Termín plnenia: 2023

Zodpovední: MZ SR

Spolupracujúci: poskytovatelia zdravotnej starostlivosti, IZS

Plnenie opatrenia

MZ SR aktuálne nedisponuje metodikou pre MAIS3+, nakoľko oddelenie BECEP MD SR požiadalo v tejto veci *European Transport Safety Council* (ďalej len „ETSC“) o zaslanie príkladov dobrej praxe a metodiky používanej zahraničím. MZ SR je pripravené v rozsahu vecnej pôsobnosti realizovať plnenie predmetnej úlohy vyplývajúcej z predmetného opatrenia po doručení požadovaných a nevyhnutných podkladov zo strany MD SR.

Na základe stretnutia na pôde MD SR boli za účasti zástupcov PZ, Operačného strediska ZZS a MZ SR dohodnuté ďalšie kroky na doriešenie výstupu. Problém spočíval v integrácii dát medzi zložkami a samotnými zdravotníckymi zariadeniami. Operačné stredisko ZZS SR vyhodnocuje a dokumentuje stav pacienta v priebehu volania na linku tiesňového volania 155, následne dokumentuje základné informácie o ošetrenej osobe prostredníctvom ambulancie ZZS

po odovzdanie pacienta v zdravotníckom zariadení. Zo strany Operačného strediska ZZS SR je možné dáta poskytnúť, ale keďže ide o dynamický proces a integrácie systémov so zdravotníckymi zariadeniami a dáta PZ nie sú momentálne k dispozícii, nie je možné zaručiť korektnosť dát pre účely projektu.

MD SR proaktívne nad rámec svojej pôsobnosti pri téme zavádzania klasifikácie MAIS3+ preverovalo u ETSC a prostredníctvom Stáleho zastúpenia SR pri EÚ stav zapojenia ostatných členských štátov EÚ do klasifikácie MAIS3+ a samotný prístup orgánov EÚ k tejto problematike (zavedenie MAIS3+ deklarované členskými štátmi EÚ vo Vallettskej deklarácii z roku 2017). Bolo zistené, že v rámci EÚ v danom čase nebol stanovený žiadny spoločný prístup členských štátov EÚ k prijatiu MAIS3+ a zapojenie členských štátov bolo minimálne. Na základe neaktuálnosti tejto témy na úrovni EÚ bolo vyhodnotené, že pristúpenie ku klasifikácii MAIS3+ v SR bude vhodné až po stanovení jednotného postupu pre EÚ štáty v tejto veci a po všeobecnom oživení aktuálnosti tejto témy v EÚ meradle.

Záver

Schválením *Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030* ako strategického dokumentu pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky vyjadrila SR snahu naplňovať základné celoeurópske ciele novej akčnej dekády - znížiť počet usmrtených a ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách do roku 2030 o jednu polovicu v porovnaní s ich počtom v referenčnom roku 2020 a zároveň z dlhodobého hľadiska znížiť počet usmrtených a ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách do roku 2050 na nulový počet (tzv. Vízia nula).

Štatistické ukazovatele dopravnej nehodovosti v SR, smerodajné pre plnenie hlavných cieľov stratégie (počet usmrtených a ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách) sa v roku 2023 v porovnaní s predchádzajúcim rokom mierne zvýšili, čo je z hľadiska procesu zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky v krajine negatívnym javom. Tento jav je aktuálne príznačný aj pre viaceré iné krajiny EÚ a v globále znamená stagnáciu Európskeho spoločenstva v boji s nehodovosťou a úmrtnosťou na cestách. V tomto smere nie je možné, či už na samotnej úrovni SR alebo EÚ, byť s aktuálnym stavom v oblasti bezpečnosti na cestách spokojní.

Dôležitými faktormi pre postupné znižovanie dopravnej nehodovosti a jej následkov v SR sú zlepšovanie inštitucionálneho a legislatívneho rámca pre oblasť bezpečnosti na cestách, aktívna medzirezortná spolupráca zainteresovaných subjektov a v neposlednom rade dostatočné financovanie preventívnych aktivít. Vo všetkých týchto oblastiach je potrebná intenzifikácia činnosti zainteresovaných subjektov s primárnym cieľom zlepšiť bezpečnosť na slovenských cestách.